

# L'ACCIDENTALITÉ ROUTIÈRE EN SEINE-ET-MARNE

## Baromètre du mois de **Mai 2016**

**Le chiffre du mois :** « deux usagers vulnérables tués sur les routes en Mai »

1 cycliste décédé suite à une manœuvre de dépassement non maîtrisée d'un poids-lourd  
1 motocycliste non casqué décédé après la perte de contrôle de son véhicule



### Bilan du mois de Mai :

Bilan du mois *	Accidents corporels	Tués	Blessés	Dont blessés hospitalisés	Dont blessés légers
Mai 2016*	87	7	127	49	78
Mai 2015	65	6	73	28	45
Différence 2016/2015	+22	1	+54	+21	+33
Evolutions 2016/2015	+33,8%	+16,6%	+73,9%	+75%	+73,3%

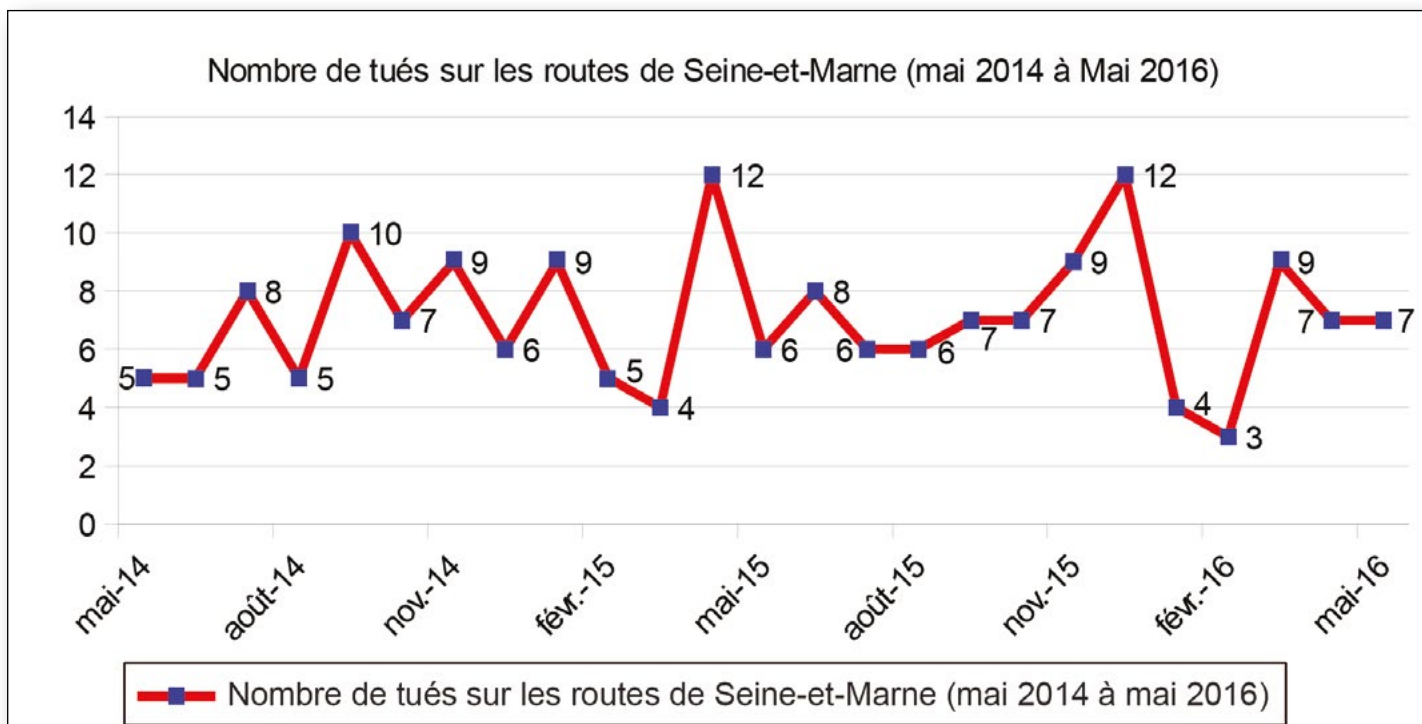
\*données non consolidées (notamment données EDSR et DDSP)

(1)données consolidées

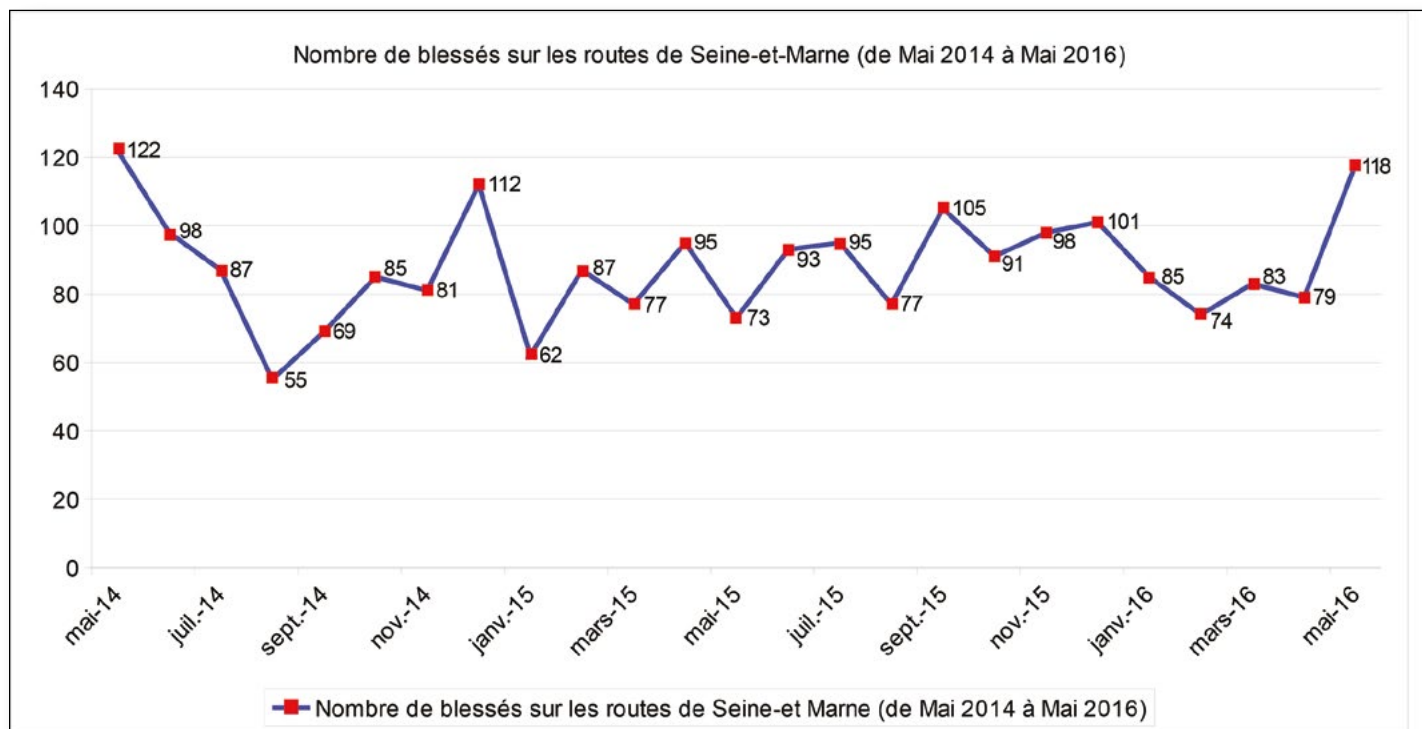
Bilan de l'année 2016	Janvier(1)	Février(1)	Mars(1)	Avril(1)	Mai*	Cumul 2016*	Cumul 2015(1)	Différence 2016/2015	Evolution 2016/2015
Accidents	52	50	57	65	87	311	302	+9	+2,98%
Tués	4	3	9	7	7	30	36	-6	-16%
Total Blessés	77	72	75	79	127	430	394	+36	+9,13%
Dont Blessés Hospitalisés	30	29	30	42	49	180	133	+47	+35,33%
Blessés légers	47	43	45	37	78	250	261	-11	-4,2%

## Evolution du nombre de personnes tuées et blessés sur les 24 derniers mois (2014-2016)

### Tués sur 24 mois \* :

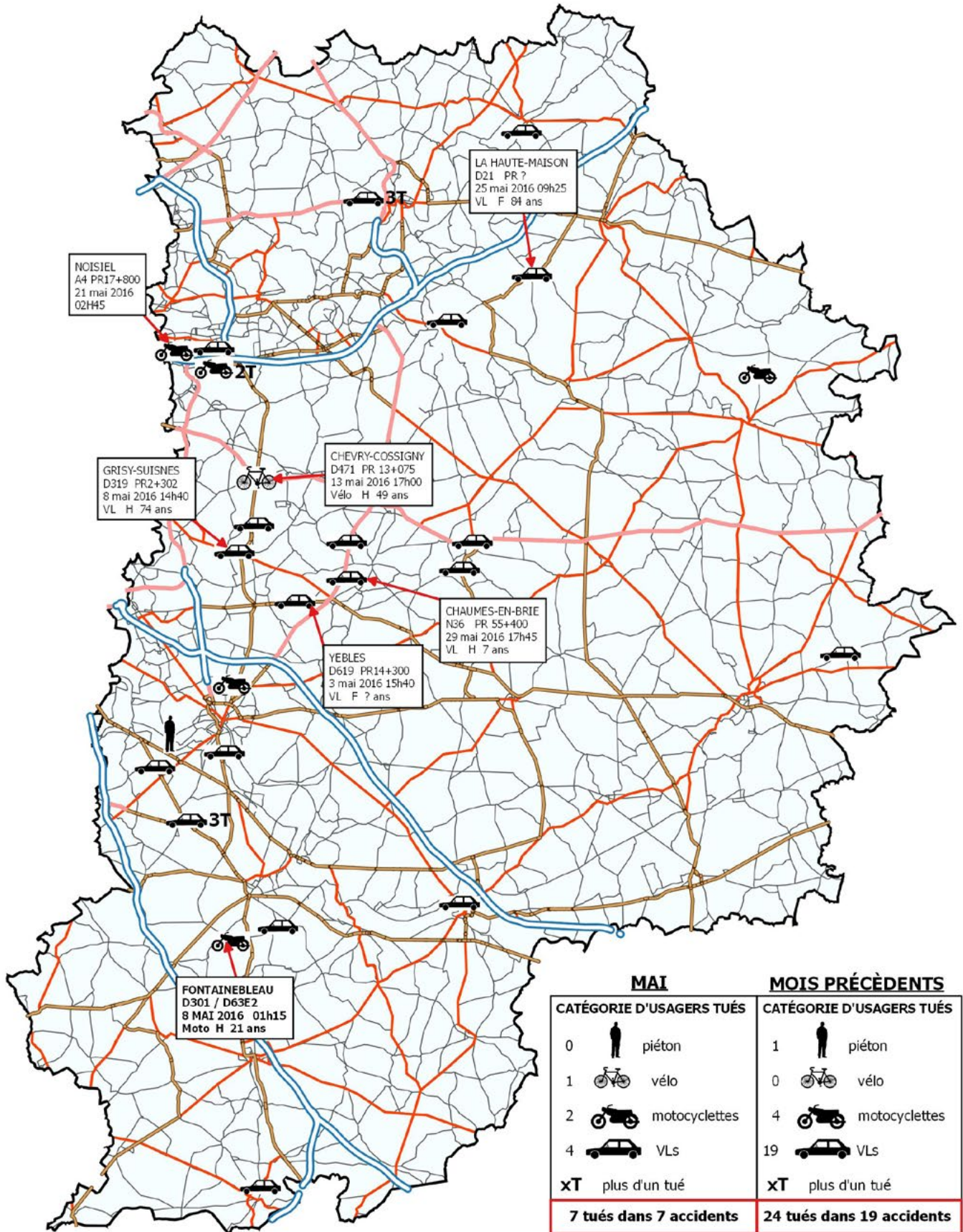


### Blessés sur 24 mois \* :



\*(Les données de décembre 2014 et Mai 2016 ne sont pas consolidées)

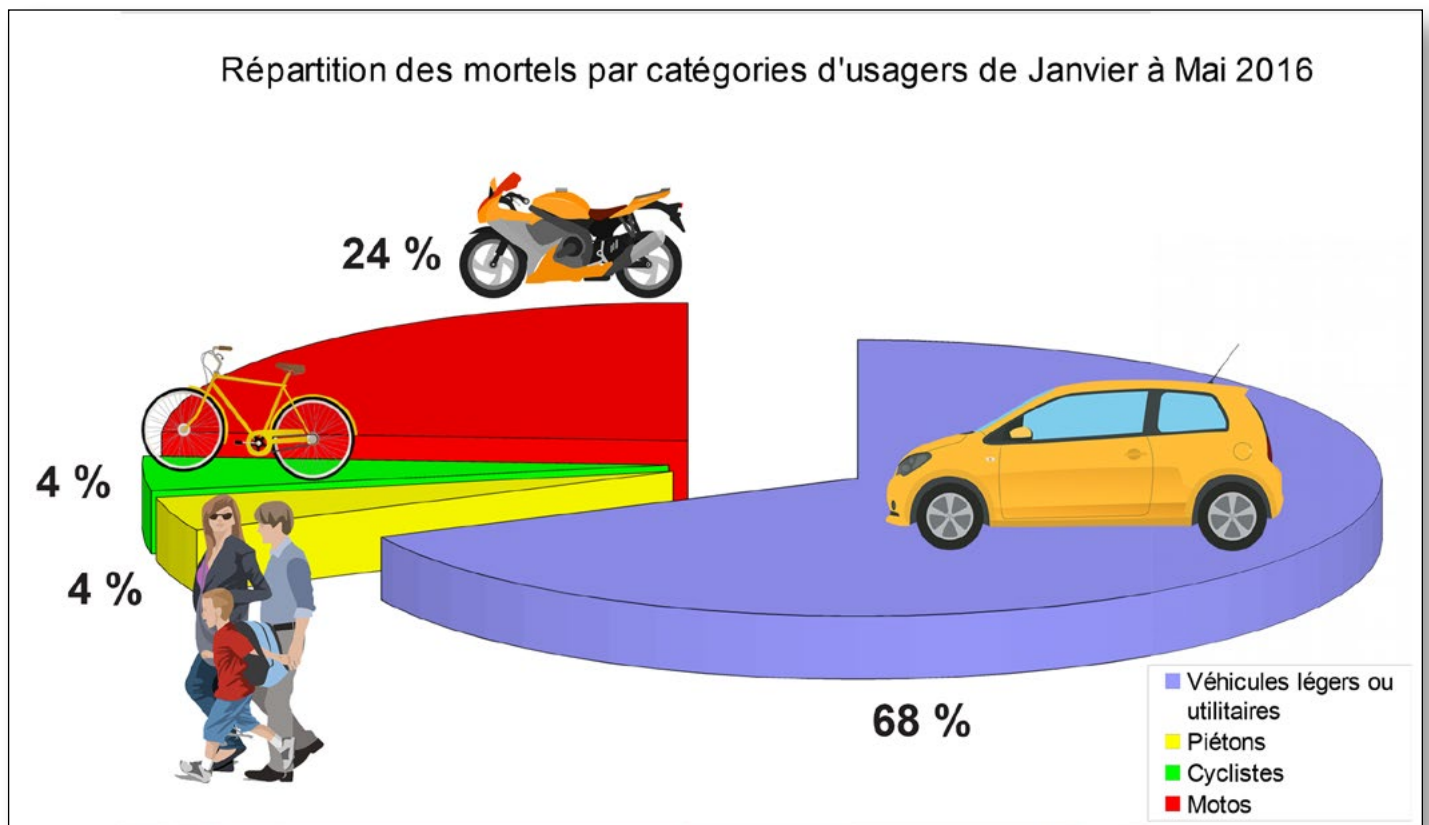
# Accidents mortels de janvier à mai 2016



INFORMATION NON CONSOLIDÉ



## Focus sur les Mortels en 2016\* :



## Répartition des tués de l'année selon la catégorie d'âge et le mode de transport \* :

	0-14 ans	15-18 ans	19-24 ans	25-44ans	45-64ans	65-et plus	TOTAL 2016	Part en %
Véhicules légers / véhicules utilitaires	2		3	7	5	5	22	73,33%
Piétons					1		1	3,33%
Cyclistes					1		1	3,33%
Motos			1	2	3		6	20%
Poid-Lourds							0	0%
<b>TOTAL 2016</b>	2	0	4	9	10	5	30	100%
<b>Part en %</b>	6,66%	0	13,33%	30,00%	33,33%	16,66%	100,00%	x

1 jeune femme DCD en VL (age estimé entre 25-44 ans)

\*(données non consolidées)

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE**  
**TOUS RESPONSABLES**