

L'ACCIDENTALITÉ ROUTIÈRE EN SEINE-ET-MARNE

Baromètre du mois de **Mai 2016**

Le chiffre du mois : « deux usagers vulnérables tués sur les routes en Mai »

1 cycliste décédé suite à une manœuvre de dépassement non maîtrisée d'un poids-lourd
1 motocycliste non casqué décédé après la perte de contrôle de son véhicule



Bilan du mois de Mai :

Bilan du mois *	Accidents corporels	Tués	Blessés	Dont blessés hospitalisés	Dont blessés légers
Mai 2016*	87	7	127	49	78
Mai 2015	65	6	73	28	45
Différence 2016/2015	+22	1	+54	+21	+33
Evolutions 2016/2015	+33,8%	+16,6%	+73,9%	+75%	+73,3%

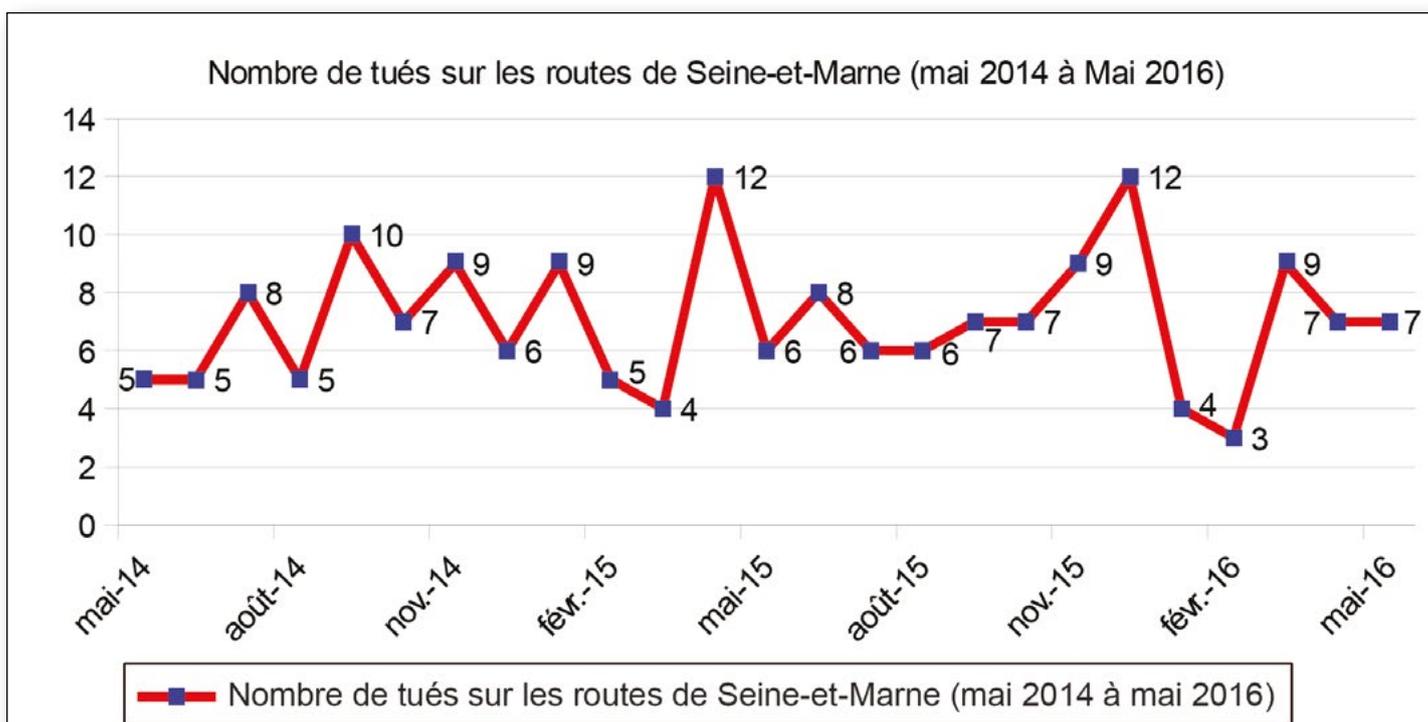
*données non consolidées (notamment données EDSR et DDSP)

(1)données consolidées

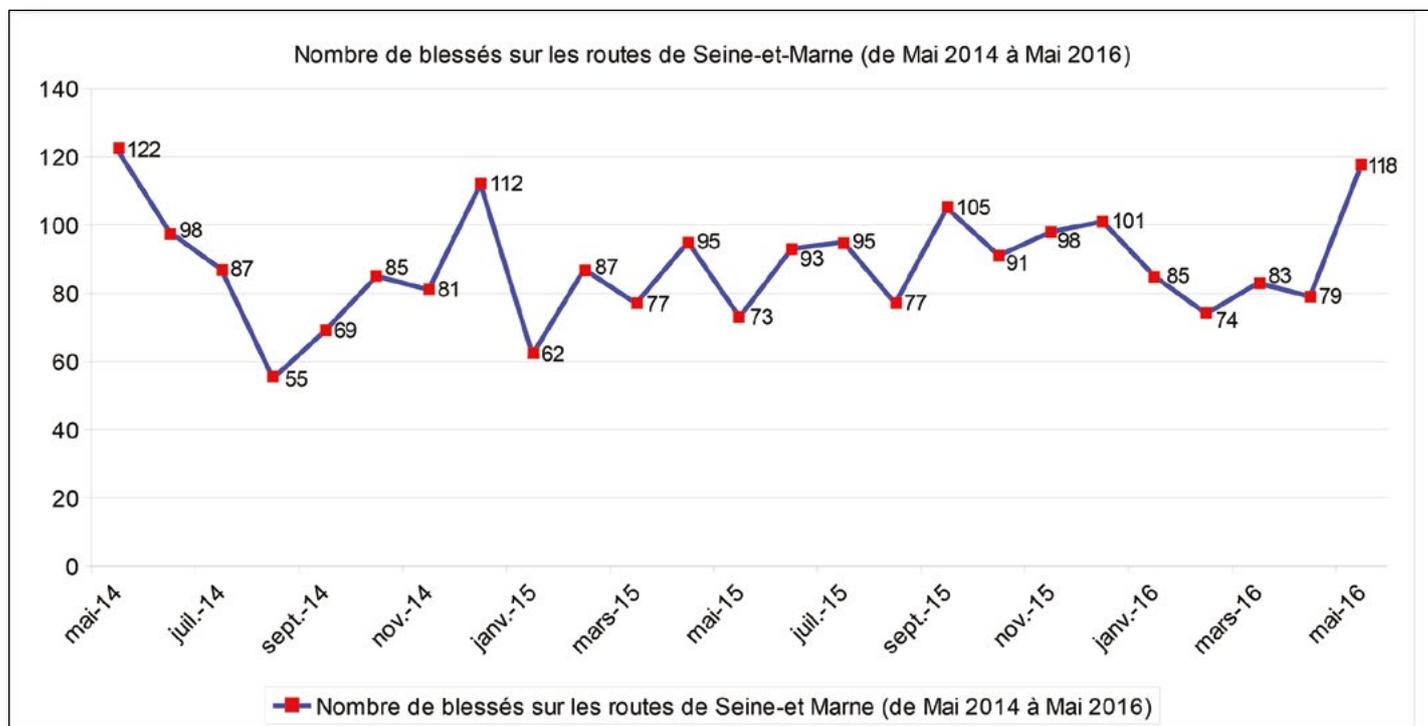
Bilan de l'année 2016	Janvier(1)	Février(1)	Mars(1)	Avril(1)	Mai*	Cumul 2016*	Cumul 2015(1)	Différence 2016/2015	Evolution 2016/2015
Accidents	52	50	57	65	87	311	302	+9	+2,98%
Tués	4	3	9	7	7	30	36	-6	-16%
Total Blessés	77	72	75	79	127	430	394	+36	+9,13%
Dont Blessés Hospitalisés	30	29	30	42	49	180	133	+47	+35,33%
Blessés légers	47	43	45	37	78	250	261	-11	-4,2%

Evolution du nombre de personnes tuées et blessés sur les 24 derniers mois (2014-2016)

Tués sur 24 mois * :

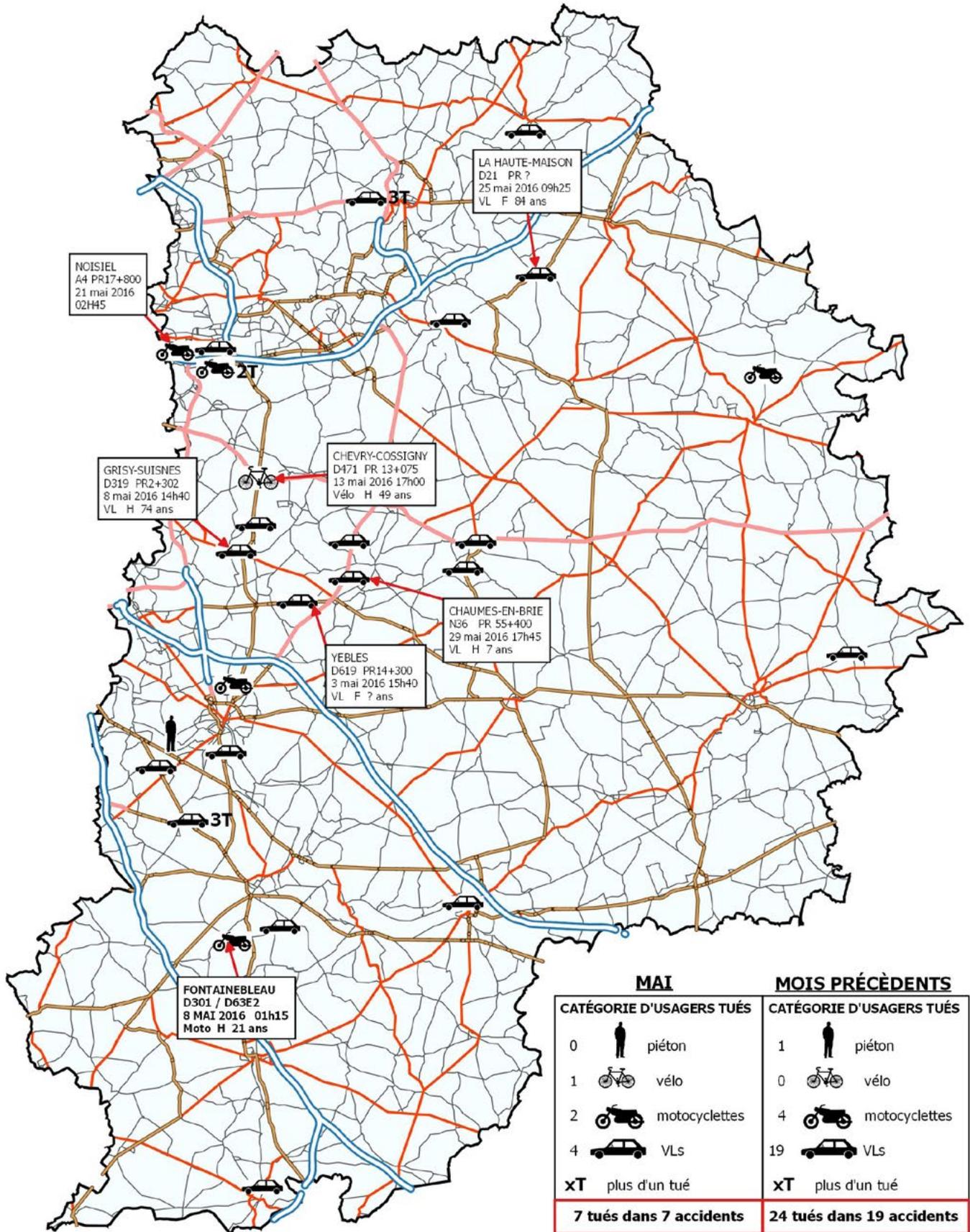


Blessés sur 24 mois * :



*(Les données de décembre 2014 et Mai 2016 ne sont pas consolidées)

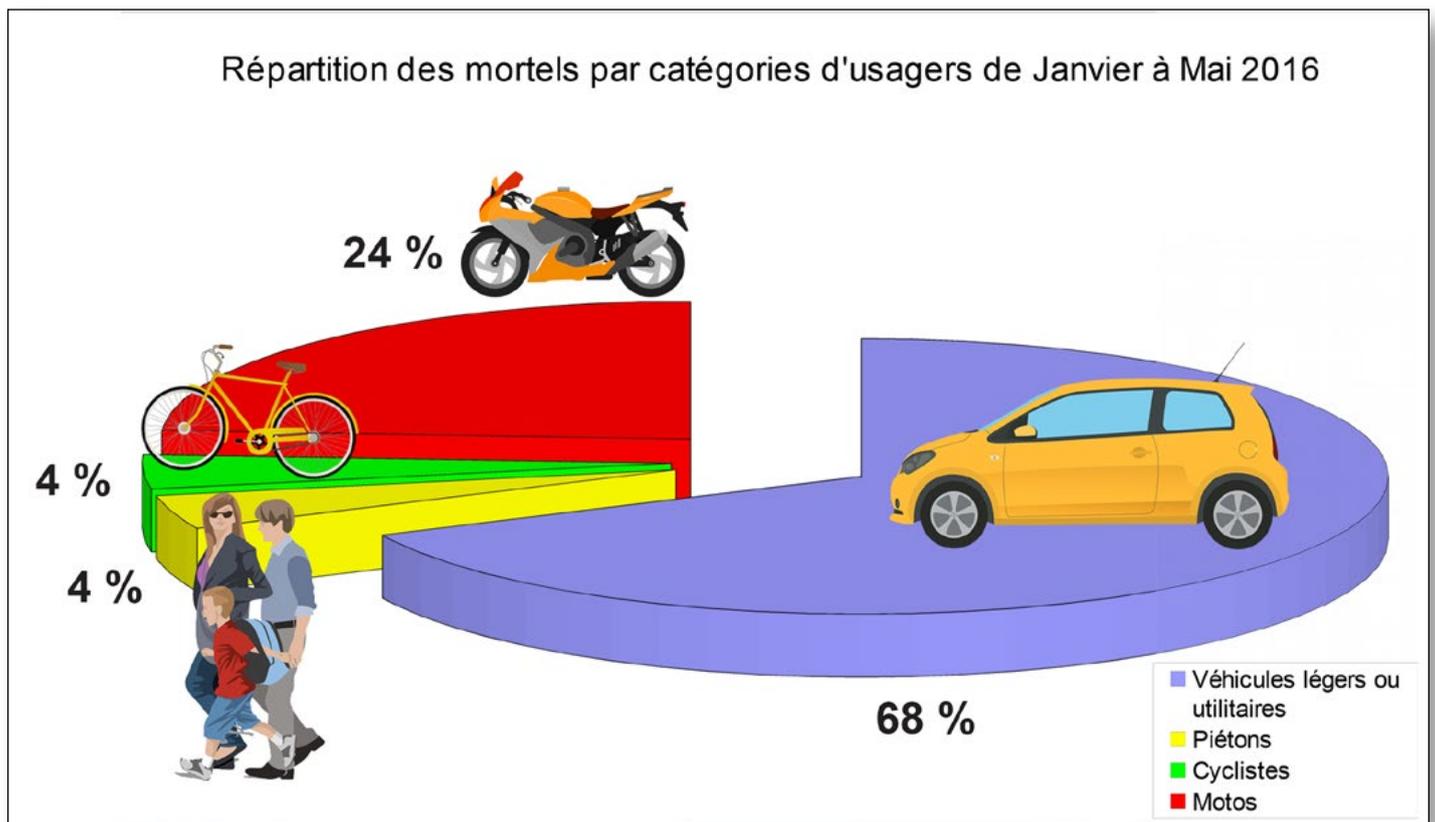
Accidents mortels de janvier à mai 2016



INFORMATION NON CONSOLIDÉ

MAI		MOIS PRÉCÉDENTS	
CATÉGORIE D'USAGERS TUÉS		CATÉGORIE D'USAGERS TUÉS	
0	piéton	1	piéton
1	vélo	0	vélo
2	motocyclettes	4	motocyclettes
4	VLs	19	VLs
xT	plus d'un tué	xT	plus d'un tué
7 tués dans 7 accidents		24 tués dans 19 accidents	
TOTAL AU 31 MAI 2016			
31 tués dans 26 accidents			

Focus sur les Mortels en 2016* :



Répartition des tués de l'année selon la catégorie d'âge et le mode de transport * :

	0-14 ans	15-18 ans	19-24 ans	25-44ans	45-64ans	65-et plus	TOTAL 2016	Part en %
Véhicules légers / véhicules utilitaires	2		3	7	5	5	22	73,33%
Piétons					1		1	3,33%
Cyclistes					1		1	3,33%
Motos			1	2	3		6	20%
Poid-Lourds							0	0%
TOTAL 2016	2	0	4	9	10	5	30	100%
Part en %	6,66%	0	13,33%	30,00%	33,33%	16,66%	100,00%	x

1 jeune femme DCD en VL (age estimé entre 25-44 ans)

*(données non consolidées)

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES