

ANNEXE N° 2 SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT

Commune de MITRY-MORY	Délimitation du Tronçon				Catégorie de l'Infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (m)	Type de tissu (rue en "U" si renseigné sinon tissu ouvert)
	Nom de l'Infrastructure	PR début	Abcisse Début	PR Fin			
Autoroute A 104	8	+ 160	13		+ 680	1	300
Route périphérique sud						3	100
Départementale 9	23	+ 320	24		+ 450	3	100
Rue de Juilly (RD9)	24	+ 450	25		+ 077	5	10
Rue P. V. Couturier (RD 9)	25	+ 077	25		+ 900	5	10
Départementale 9	25	+ 900	29			3	100
Rue de Villeparisis	RD9	Rond Point de la Résist.				5	10
Départementale 84	Rond Point de la Résist. RD9		Barreau RD9/ RN3			3	100
Barreau RD9/RN3		Ave. JB Clément				4	30
Ave. JB Clément (RD84)						4	30
Départementale 84	Rond point de la Résist.	Rond Point de la solidar.				4	30
Rue des Frères Lumières						4	30
Départementale 139 (Rue de Claye, rue du 8 mai 1945)	10	+ 530	13		+ 732	4	30
Départementale 212	3	+ 460	3		+ 820	3	100
Départementale 212	7	+ 230	9			3	100
Avenue F. Roosevelt	Av. JB. Clément		Avenue de Verdun			5	10
Avenue R. Salengro						4	30
T.G.V. Interconnexion						2	250
S.N.C.F. La Plaine à Hierson						2	250

POUR AMPLIATION
Pour le Préfet et par délégation
L'Attaché, Chef de Bureau

Dominique Ottavi



Vu pour être annexé à l'arrêté
préfectoral n° 99 DAI 1 CV 207
en date du 24 DEC. 1999

Le Préfet,

Signé : Cyrille SCHOTT

ANNEXE 3 : PLAN

LE MEGNIL-AMELOT

THIEUX

MITRY-MORY

COMPANS

GRESSY

POUR AMPLIATION
Pour le Préfet et par délégation
L'Attaché, Chef de Bureau



Dominique Ottavy

CLASSEMENT ACOUSTIQUE

Voies routières

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5

Lignes SNCF TGV RER

- 1
- 2
- 3
- 4

Vu pour être annexé à l'arrêté
préfectoral n° 39 DRI/1CV207
en date du 24 DEC. 1999

Le Préfet,

Signé : Cyrille SCHOTT