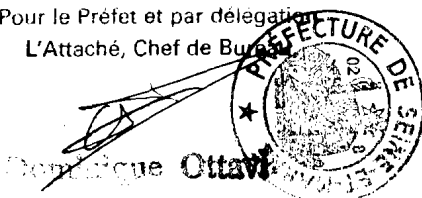


## ANNEXE 2 : SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT

Commune de PRESLES EN BRIE	Délimitation du tronçon				Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (m)	Type de tissu (rue en "U" si renseigné sinon tissu ouvert)
	PR Début	Abscisse Début	PR Fin	Abscisse Fin			
Départementale 471	14	+ 310	16	+ 760	3	100	
TGV Villeneuve St Georges					1	300	
Bifurcation de Moisenay					2	250	
TGV Interconnexion					2	250	
SNCF Paris Est à Mulhouse					3	100	
TGV Interconnexion					3	100	
TGV Interconnexion					3	100	

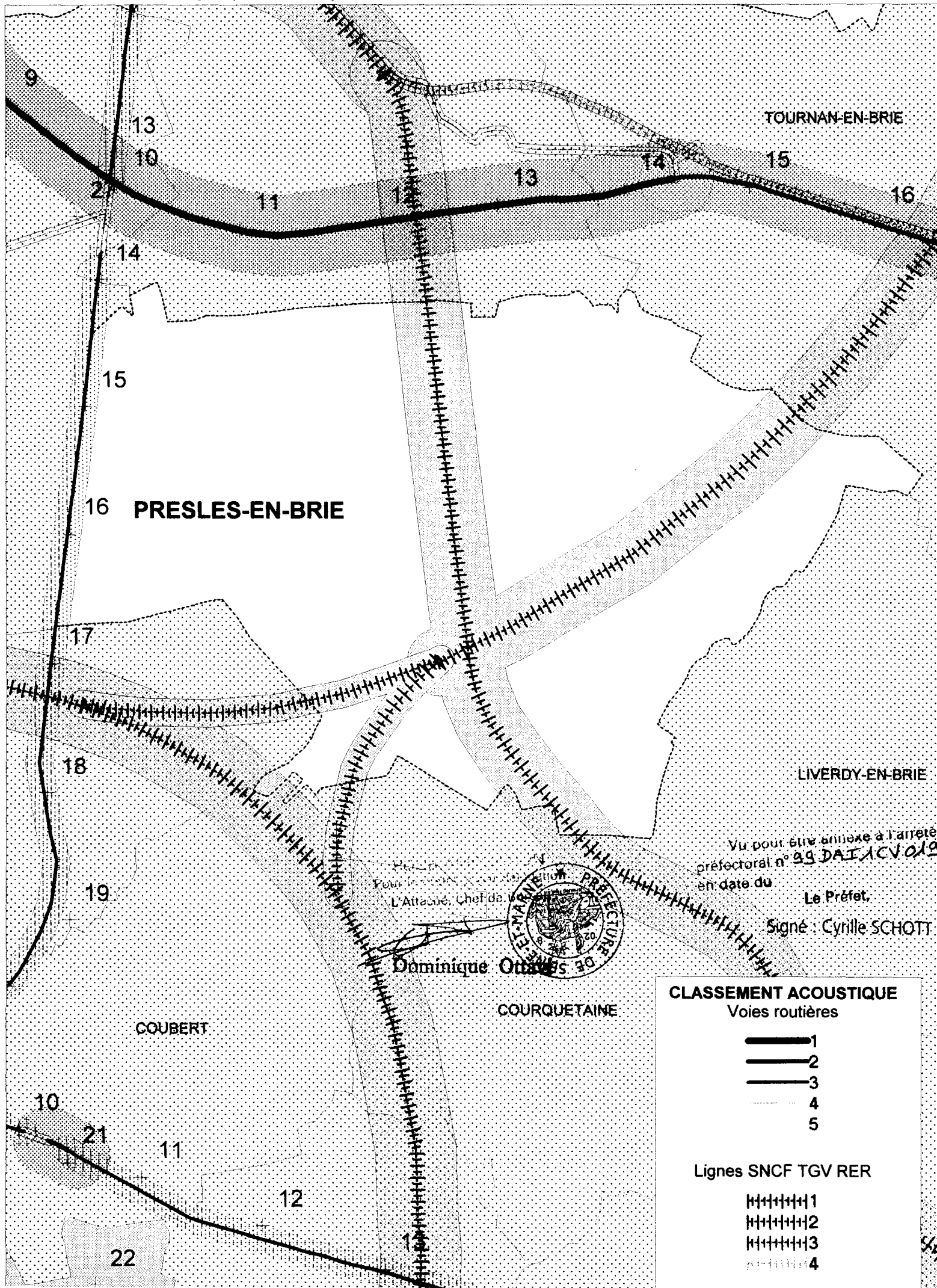
Vu pour être annexé à l'arrêté  
 préfectoral n° **99 DAI 1 C V 019**  
 en date du **15 FEV. 1999**  
**Le Préfet,**

POUR AMPLIATION  
 Pour le Préfet et par délégation  
 L'Attaché, Chef de Bureau



Signé : Cyrille SCHOTT

ANNEXE 3 : PLAN



Vu pour être annexé à l'arrêté préfectoral n° 99 DAIACV 019 en date du  
 Le Préfet,  
 Signé : Cyrille SCHOTT

Préfecture de Seine-et-Marne  
 L'Attaché, Chef de Service  
 Dominique Ottaviani

**CLASSEMENT ACOUSTIQUE**

Voies routières

- 1 (thick solid line)
- 2 (medium solid line)
- 3 (thin solid line)
- 4 (dashed line)
- 5 (dotted line)

Lignes SNCF TGV RER

- 1 (vertical hatching)
- 2 (diagonal hatching /)
- 3 (diagonal hatching \)
- 4 (horizontal hatching)