

ANNEXE N° 2 SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT

| Commune de SERVON | Délimitation du tronçon | | | | | | |
|---------------------------|-------------------------|----------------|--------|--------------|-------------------------------|--|--|
| Nom de l'infrastructure | PR Début | Abscisse Début | PR Fin | Abscisse Fin | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (m) | Type de tissu (rue en "U" si renseigné sinon tissu ouvert) |
| Nationale 19 | 0 | | 0 | + 850 | 2 | 250 | |
| Nationale 19 | 0 | + 850 | 1 | + 200 | 3 | 100 | |
| Nationale 19 | 1 | + 200 | 2 | + 60 | 2 | 250 | |
| Nationale 104 | 12 | + 380 | 16 | + 260 | 1 | 300 | |
| TGV Villeneuve St Georges | | | | | | | |
| Bifurcation de Moisenay | | | | | 1 | 300 | |

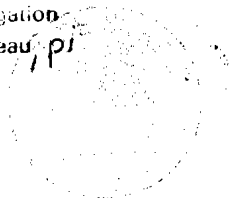
Vu pour être annexé à l'arrêté
préfectoral n° 99 DAI 1 C V 070
en date du 19 AVR. 1999

Le Préfet,

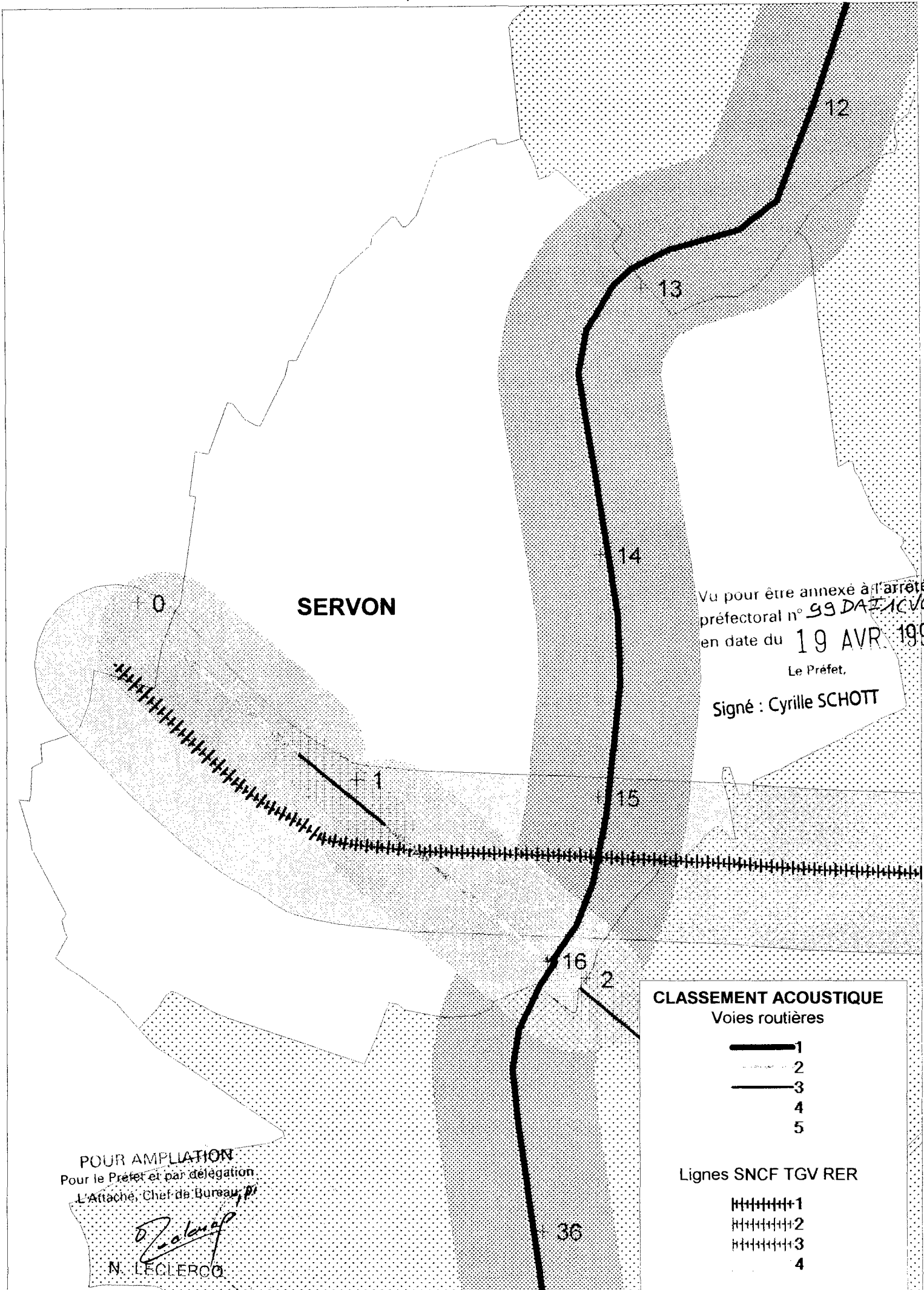
Signé : Cyrille SCHOTT

DE LA SECTEUR 1401000
Pour le Préfet et par délégation
L'Attaché, Chef de Bureau


N. LECLERCQ



ANNEXE 3 ; PLAN



Vu pour être annexé à l'arrêté
 préfectoral n° 99 DA 11007
 en date du 19 AVR 1999
 Le Préfet,
 Signé : Cyrille SCHOTT

POUR AMPLIATION
 Pour le Préfet et par délégation
 L'Attaché, Chef de Bureau,
N. Leclercq
 N. LECLERCO

| CLASSEMENT ACOUSTIQUE | |
|-----------------------|---|
| Voies routières | |
| | 1 |
| | 2 |
| | 3 |
| | 4 |
| | 5 |
| Lignes SNCF TGV RER | |
| | 1 |
| | 2 |
| | 3 |
| | 4 |