

ANNEXE N° 2 SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT

| Commune de LE MEE/ SEINE | Délimitation du tronçon | | | | | | |
|--|-------------------------|----------|----------------|--------|--------------|-------------------------------|--|
| | Nom de l'infrastructure | PR Début | Abscisse Début | PR Fin | Abscisse Fin | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (m) |
| Départementale 39 | 35 | + 70 | 38 | + 480 | 4 | 30 | |
| Nationale 446 | 8 | + 215 | 9 | + 95 | 3 | 100 | |
| Départementale 9T | | | | | 4 | 30 | |
| Nationale 6 | 12 | + 710 | 14 | + 320 | 2 | 250 | |
| Echangeur Départementale 9T et Nationale 446 | | | | | 4 | 30 | |
| SNCF Paris à Marseille | | | | | 1 | 300 | |

Vu pour être annexé à l'arrêté
 préfectoral n° 99 DAI 10V048
 en date du 12 MAR 1999
 Le Préfet.

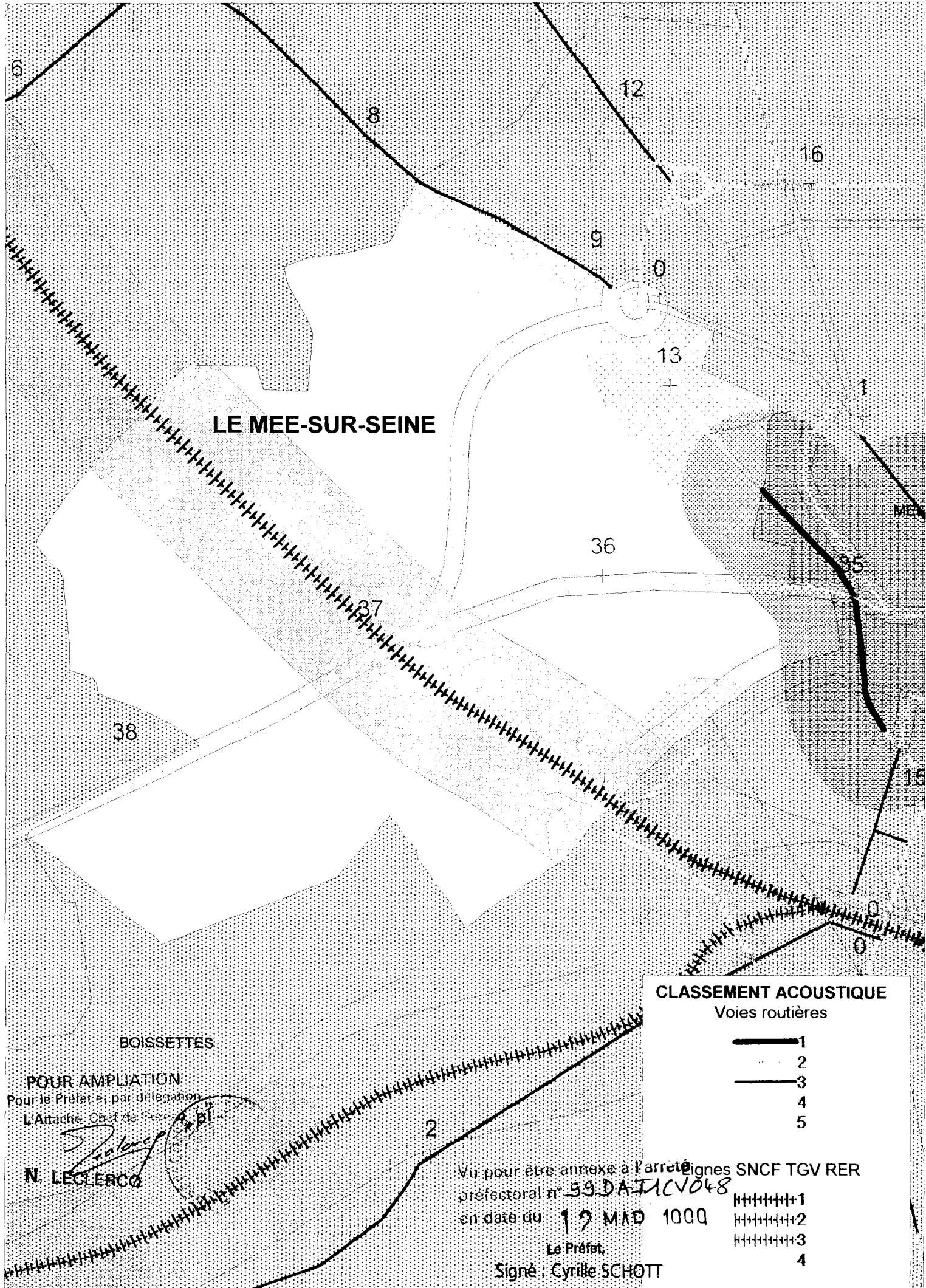
POUR AMPLIATION
 Pour le Préfet et par délégation
 L'Attaché, Chef de Bureau


 N. LECLERCQ



Signé : Cyrille SCHOTT

ANNEXE 3 ; PLAN



LE MEE-SUR-SEINE

BOISSETTES

POUR AMPLIATION

Pour le Préfet et par délégation
L'Attaché, Chef de Bureau

N. Leclercq
N. LECLERCQ

Vu pour être annexé à l'arrêtés préfectoral n° 59 D A T I C V 0 4 8
en date du 17 MAR 1000

Le Préfet,
Signé : Cyrille SCHOTT

CLASSEMENT ACOUSTIQUE

Voies routières

- 1
- - - 2
- 3
- 4
- 5

Voies SNCF TGV RER

- |||||| 1
- |||||| 2
- |||||| 3
- 4