

ANNEXE N° 2 SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT

Commune de REUIL EN BRIE	Délimitation du tronçon						
Nom de l'infrastructure	PR Début	Abscisse Début	PR Fin	Abscisse Fin	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (m)	Type de tissu (rue en "U" si renseigné sinon tissu ouvert)
Départementale 402	61	+ 310	63	+ 610	5	10	
Départementale 402	63	+ 610	64	+ 790	4	30	
SNCF Noisy Le Sec à Strasbourg					1	300	

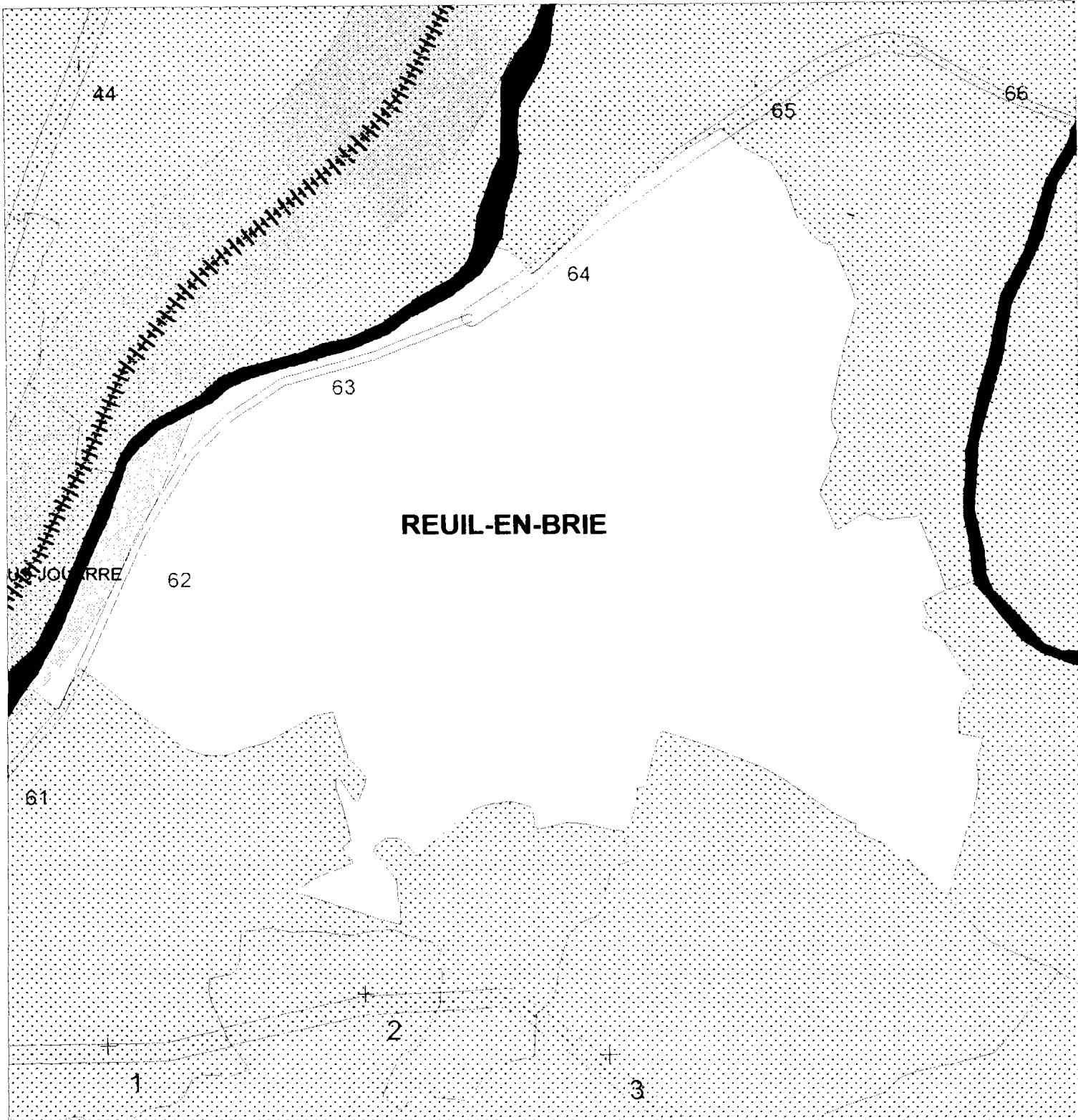
POUR AMPLIATION
 Pour le Préfet et par délégation
 L'Attaché, Chef de Bureau



Vu pour être annexé à l'arrêté
 préfectoral n° *99 DA I AC V 102*
 en date du *19 Mars 1999*
 Le Préfet,


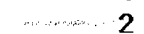



Signé : Cyrille SCHOTT

ANNEXE 3 ; PLAN


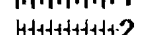
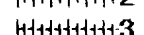
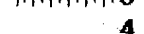


CLASSEMENT ACOUSTIQUE

Voies routières

-  1
-  2
-  3
-  4
-  5

Lignes SNCF TGV RER

-  1
-  2
-  3
-  4

vu pour être annexé à l'arrêté
 préfectoral n° *99DAJACV102*
 en date du **19 MAI 1999**
 Le Préfet,

Cyrille SCHOTT

POUR AMPLIATION
 Pour le Préfet et par délégation
 L'Attaché, Chef de Bureau

