

ANNEXE 2 : SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT

Commune de REAU	Délimitation du tronçon							
	Nom de l'infrastructure	PR Début	Abscisse Début	PR Fin	Abscisse Fin	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (m)	Type de tissu (rue en "U" si renseigné sinon tissu ouvert)
	Autoroute A5					2	250	
	Autoroute A5a					1	300	
	Autoroute A5b					1	300	
	Nationale 6	5	+ 470	5	+ 750	2	250	
	Nationale 6	5	+ 750	6	+ 290	3	100	
	Nationale 6	6	+ 290	7	+ 325	2	250	
	SNCF Paris à Marseille					1	300	

POUR AMPLIATION
Pour le Préfet de la Région Ile de France
M. [Signature], Chef de Service




Vu pour être annexé à l'arrêté
préfectoral n° 99 DAIACV019
en date du 15 FEV. 1999
Le Préfet,

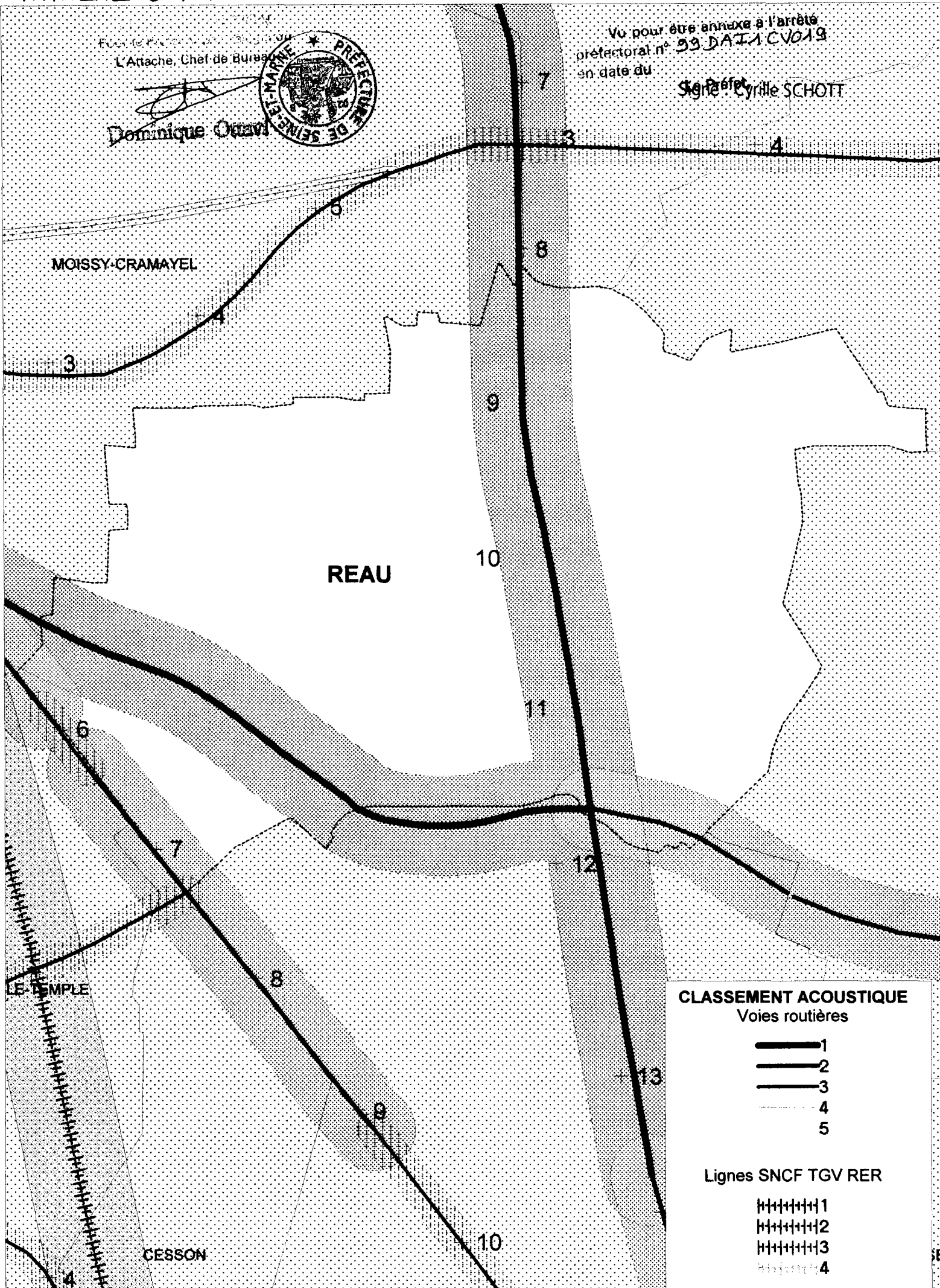
Signé : Cyrille SCHOTT

ANNEXE 3 : PLAN

Fonctionnaire Public
 L'Attache, Chef de Bureau
 Dominique Octavi



Vu pour être annexé à l'arrêté
 préfectoral n° 99 DAIACV019
 en date du
 Signé: Cyrille SCHOTT



CLASSEMENT ACOUSTIQUE

Voies routières

- 1 (thick solid line)
- 2 (medium solid line)
- 3 (thin solid line)
- 4 (dashed line)
- 5 (dotted line)

Lignes SNCF TGV RER

- 1 (thick dashed line)
- 2 (medium dashed line)
- 3 (thin dashed line)
- 4 (dotted line)