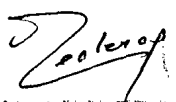


## ANNEXE N° 2 SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT

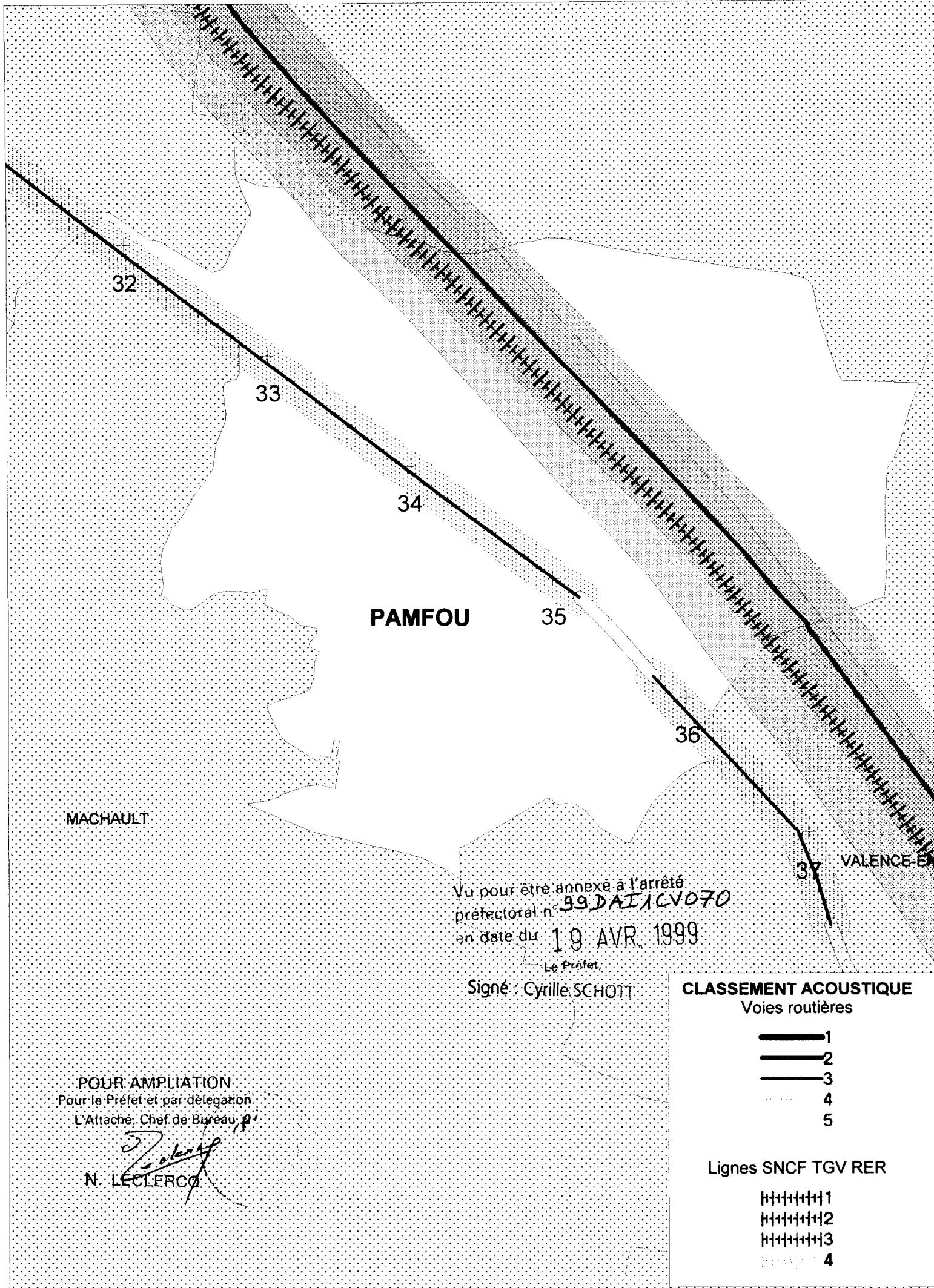
| Commune de PAMFOU             | Délimitation du tronçon |                |        |              |                               |  |  |
|-------------------------------|-------------------------|----------------|--------|--------------|-------------------------------|--|--|
| Nom de l'infrastructure       | PR Début                | Abscisse Début | PR Fin | Abscisse Fin | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (m) | Type de tissu (rue en "U" si renseigné sinon tissu ouvert) |
| Autoroute A5                  |                         |                |        |              | 2                             | 250  |  |
| Nationale 105                 | 31                      | + 790          | 35     | + 190        | 3                             | 100  |  |
| Nationale 105                 | 35                      | + 190          | 35     | + 780        | 4                             | 30   |  |
| Nationale 105                 | 35                      | + 780          | 36     | + 370        | 3                             | 100  |  |
| TGV Combs La Ville à St Louis |                         |                |        |              | 1                             | 300  |  |

Vu pour être annexé à l'arrêté  
 préfectoral n° 99 DAI 1 C V 070  
 en date du **19 AVR. 1999**  
 Le préfet.

  
 N. LECLERCQ

Signé : Cyrille SCHOTT

# ANNEXE 3 : PLAN



Vu pour être annexé à l'arrêté  
préfectoral n° 99.DA11CVD070  
en date du 19 AVR. 1999

Le Préfet,

Signé : Cyrille SCHOTT

POUR AMPLIATION  
Pour le Préfet et par délégation  
L'Attaché, Chef de Bureau, p.

*N. Leclercq*  
N. LECLERCO

| CLASSEMENT ACOUSTIQUE |   |
|-----------------------|---|
| Voies routières       |   |
|                       | 1 |
|                       | 2 |
|                       | 3 |
|                       | 4 |
|                       | 5 |
| Lignes SNCF TGV RER   |   |
|                       | 1 |
|                       | 2 |
|                       | 3 |
|                       | 4 |