

ANNEXE N° 2 SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT

Commune de CHELLES	Délimitation du tronçon						
	Nom de l'infrastructure	PR Début	Abscisse Début	PR Fin	Abscisse Fin	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (m)
Départementale 34	8	+ 660	8	+ 1 170	4	30	
Départementale 34	8	+ 1 170	9	+ 570	3	100	
Départementale 34	9	+ 570	11	+ 480	4	30	
Départementale 34A	0		2	+ 1 010	4	30	
Départementale 224	0	+ 450	2	+ 650	4	30	
Nationale 34	0		4	+ 360	3	100	
SNCF Noisy Le Sec à Strasbourg					1	300	

POUR AMPLIATION
Pour le Préfet et par délégation
L'Attaché, Chef de Bureau



Dominique Ottavi
Dominique Ottavi

Vu pour être annexé à l'arrêté
préfectoral n° 99 DA IAC V102
en date du 19 MAI 1999

Le Préfet,

Signé : Cyrille SCHOTT

ANNEXE 3 ; PLAN

Pour AMPLIATION
 Vu par le Préfet et par délégation
 Attaché, Chef de Bureau



Dominique Ottavi


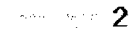



CHELLES

Vu pour être annexé à l'arrêté
 préfectoral n° 99DAIACV102
 en date du 19 MAI 1999
 Le Préfet,


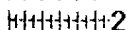
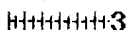

Signé : Cyrille SCHOTT

CLASSEMENT ACOUSTIQUE

Voies routières

-  1
-  2
-  3
-  4
-  5

Lignes SNCF TGV RER

-  1
-  2
-  3
-  4

CHAMPS-SUR-MARNE

NOISIEL

