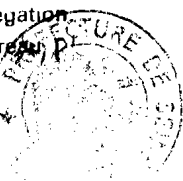


## ANNEXE N° 2 SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT

Commune de CHEVRY COSSIGNY	Délimitation du tronçon						
	Nom de l'infrastructure	PR Début	Abscisse Début	PR Fin	Abscisse Fin	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (m)
Départementale 216	26	+ 1 050	28	+ 550	4	30	
Départementale 216	28	+ 550	29	+ 860	5	10	
Départementale 216	29	+ 860	30	+ 220	4	30	
Départementale 471	11	+ 950	13	+ 210	3	100	
Départementale 471	13	+ 210	13	+ 630	4	30	
Départementale 471	13	+ 630	16	+ 760	3	100	
Nationale 4	8	+ 180	10	+ 490	1	300	
TGV Villeneuve St Georges Bifurcation de Moisenay					1	300	

POUR AMPLIATION  
Pour le Préfet et par délégation  
L'Attaché, Chef de Bureau P

  
N. LECLERCO

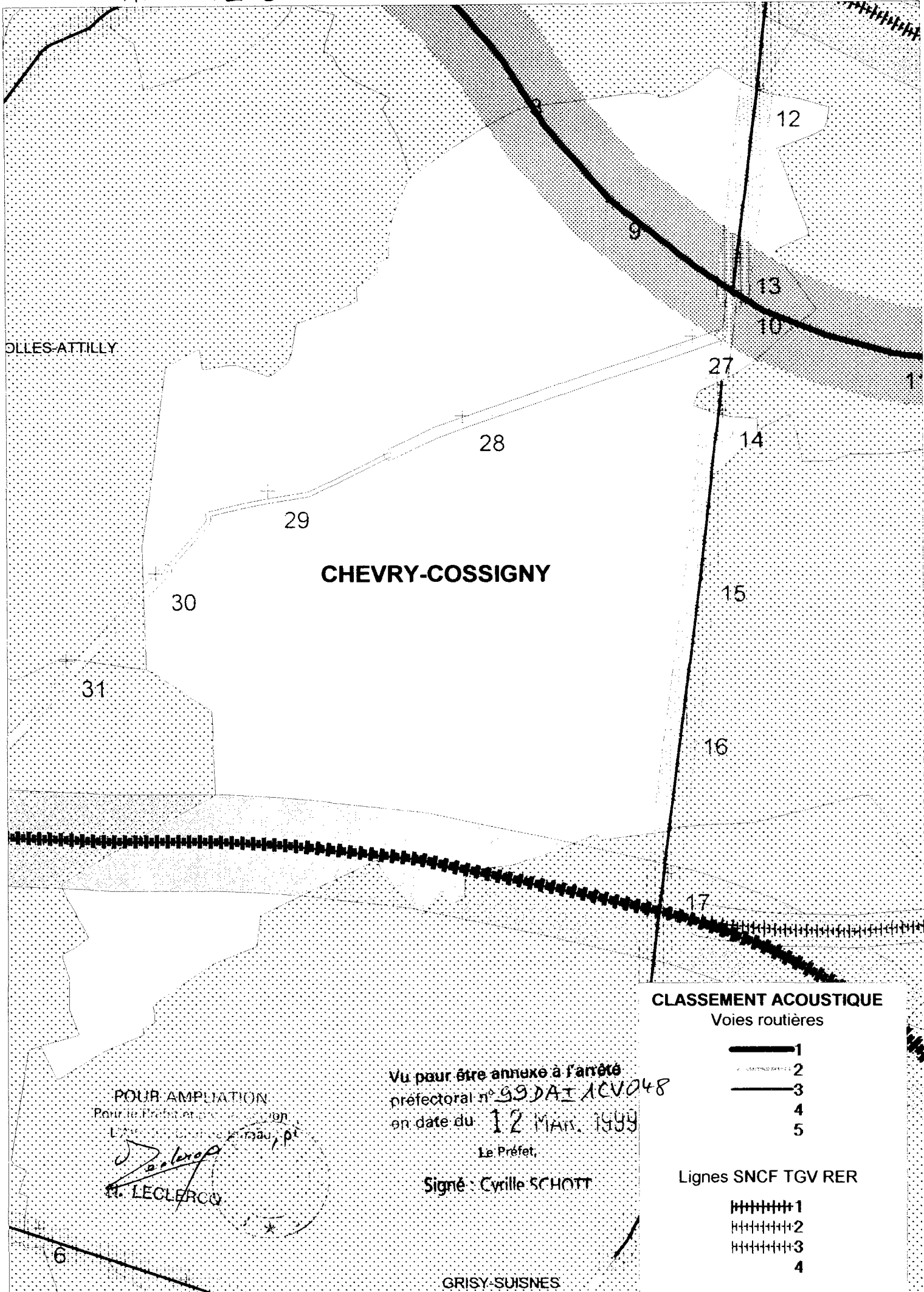


Vu pour être annexé à l'arrêté  
préfectoral n° 99 DAIACV048  
en date du 12 MAR 1999

Le Préfet,

Signé : Cyrille SCHOTT

ANNEXE 3 : PLAN



OLLES-ATTILLY

CHEVRY-COSSIGNY

Vu pour être annexé à l'arrêté  
 préfectoral n° 99DAI ACV048  
 en date du 12 MAR. 1999

Le Préfet,

Signé : Cyrille SCHOTT

POUR AMPLIATION  
 Pour le Préfet et en application  
 de l'arrêté préfectoral n° 99DAI ACV048

*[Signature]*  
 M. LECLERCQ

CLASSEMENT ACOUSTIQUE

Voies routières

- 1
- - - 2
- 3
- 4
- 5

Lignes SNCF TGV RER

- +++++ 1
- +++++ 2
- +++++ 3
- +++++ 4

GRISY-SUISNES