

ANNEXE N° 2 SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT

Commune de COUBERT	Délimitation du tronçon						
Nom de l'infrastructure	PR Début	Abscisse Début	PR Fin	Abscisse Fin	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (m)	Type de tissu (rue en "U" si renseigné sinon tissu ouvert)
Déviation D471 (Nord RN19)					3	100	
Déviation D471 (Sud RN19)					4	30	
Nationale 19	9	+ 210	10	+ 40	3	100	
Nationale 19	10	+ 40	10	+ 230	4	30	
Nationale 19	10	+ 230	10	+ 400	2	250	U
Nationale 19	10	+ 400	11	+ 520	3	100	
TGV Villeneuve St Georges Bifurcation de Moisenay					1	300	
TGV Interconnexion					3	100	

POUR AMPLIFICATION
Pour le Préfet et par délégation
L'Attaché, Chef de Bureau

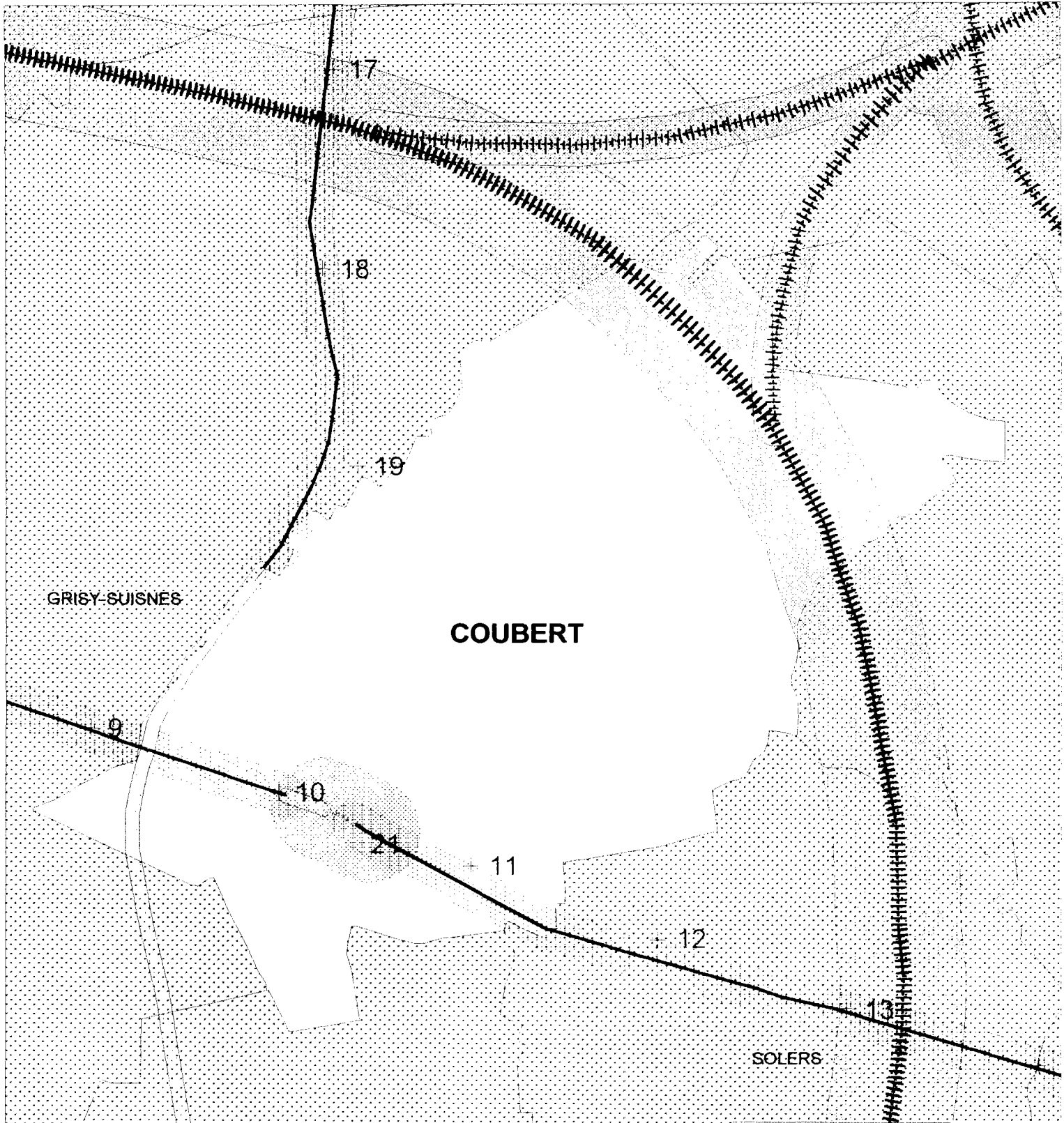
Dominique Ottoboni



Vu pour être annexé à l'arrêté
préfectoral n° 99DAIICV102
en date du 10/01/2000


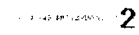



Le Préfet,

ANNEXE 3 ; PLAN


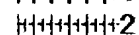
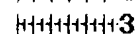



CLASSEMENT ACOUSTIQUE

Voies routières

-  1
-  2
-  3
-  4
-  5

Lignes SNCF TGV RER

-  1
-  2
-  3
-  4

Vu pour être annexé à l'arrêté
 préfectoral n° 99DAIACV102
 en date du 19 MARS 1999

Le Préfet,
 Cyril SCHOTT

SOIGNOLLES-EN-BRIE

POUR AMPLIATION
 Pour le Préfet en pré-déclaration
 L'Attaché, Chef de Bureau



Dominique Ottavi