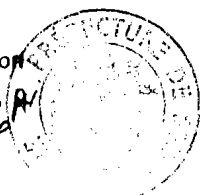


ANNEXE N° 2 SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT

| Commune de CREGY LES MEAUX | Délimitation du tronçon | | | | | | |
|----------------------------|-------------------------|----------|----------------|--------|--------------|-------------------------------|--|
| | Nom de l'infrastructure | PR Début | Abscisse Début | PR Fin | Abscisse Fin | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (m) |
| Nationale 330 | 0 | + 140 | 0 | + 340 | 4 | 30 | |
| Nationale 330 | 0 | + 340 | 1 | + 340 | 3 | 100 | |
| Nationale 330 | 1 | + 340 | 2 | + 50 | 4 | 30 | |
| Nationale 330 | 2 | + 50 | 2 | + 280 | 3 | 100 | |
| Déviation N330 | | | | | 3 | 100 | |
| Départementale 5 | 0 | | 1 | + 100 | 4 | 30 | |

POUR AMPLIATION
Pour le Préfet et par délégation
L'Attaché, Chef de Bureau


N. LECLERCQ



Vu pour être annexé à l'arrêté
préfectoral n° 99 DAI 1048
en date du 12 MAR 1999
Le Préfet,

Signé : Cyrille SCHOTT

ANNEXE 3 ; PLAN

ENCHARD

CREGY-LES-MEAUX

POUR AMPLIATION
 Pour le projet de ...
 L'ACROUSTIQUE

Vu pour être annexé à l'arrêté
 préfectoral n° 39 DAI 10V 04
 en date du 12 MAR 1990


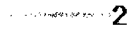



N. Leclercq
 N. LECLERCO

Le Préfet,

Signé : Cyrille SCHOTT

CLASSEMENT ACOUSTIQUE

Voies routières

-  1
-  2
-  3
-  4
-  5

Lignes SNCF TGV RER

-  1
-  2
-  3
-  4

