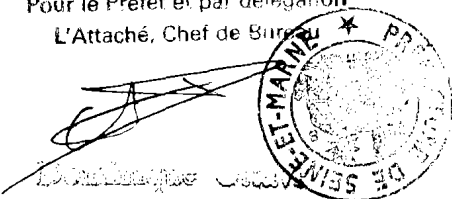


**ANNEXE 2 : SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT**

Commune de LIVERDY EN BRIE	Délimitation du tronçon				Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (m)	Type de tissu (rue en "U" si renseigné sinon tissu ouvert)
	Nom de l'infrastructure	PR Début	Abscisse Début	PR Fin			
	SNCF Paris Est à Mulhouse					2	250

POUR AMPLIATION  
 Pour le Préfet et par délégation  
 L'Attaché, Chef de Bureau



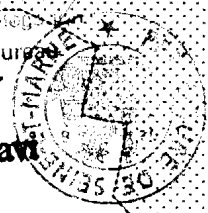
Vu pour être annexé à l'arrêté  
 préfectoral n° 99 DAI 1 CV 019  
 en date du 15 FEV. 1999  
 Le Préfet,

Signé : Cyrille SCHOTT

# ANNEXE 3 : PLAN

POUR  
Pour le Préfet et par Déleg.  
L'Attaché, Chef de Bureau

  
Dominique Ottavi



Vu pour être annexé à l'arrêté  
préfectoral n° 99 DAI A CV 019  
en date du






Le Préfet,

Signé : Cyrille SCHOTZ




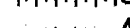
## LIVERDY-EN-BRIE

### CLASSEMENT ACOUSTIQUE

Voies routières

-  1
-  2
-  3
-  4
-  5

Lignes SNCF TGV RER

-  1
-  2
-  3
-  4