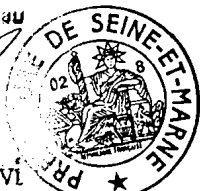


ANNEXE N° 2 SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT

| Commune de MARLES EN BRIE | Délimitation du tronçon | | | | | | |
|------------------------------|-------------------------|-------------|-------------------|--------|-----------------|----------------------------------|---|
| | Nom de l'infrastructure | PR Début | Abscisse Début | PR Fin | Abscisse Fin | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (m) |
| Nationale 4 | 22 | + 470 | 23 | + 860 | 2 | 250 | |
| Nationale 36 | 44 | + 700 | 45 | + 800 | 3 | 100 | |

POUR AMPLIATION
Pour le Préfet et par délégation
L'Attaché, Chef de Bureau

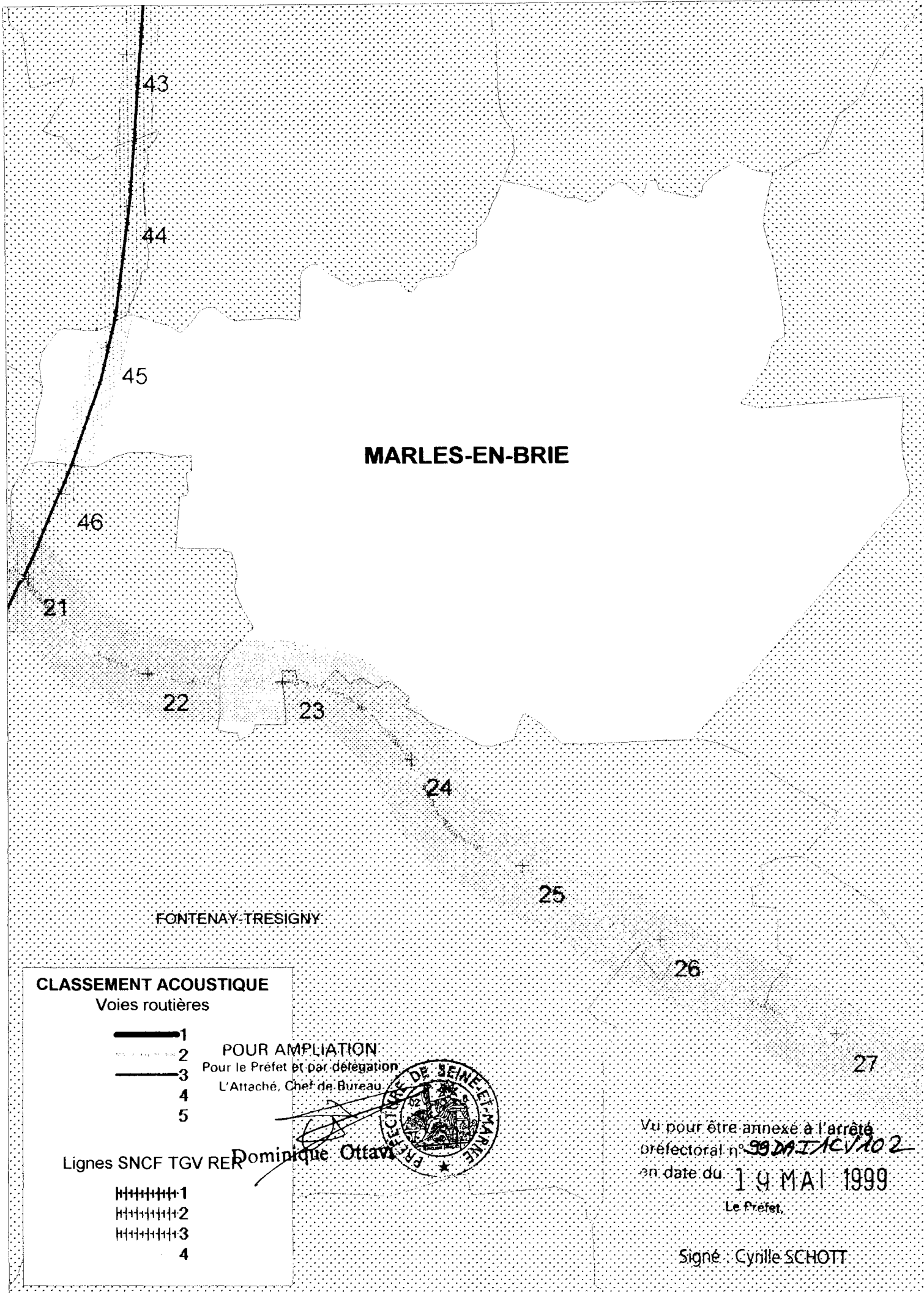
Dominique Ottavi



Vu pour être annexé à l'arrêté
préfectoral n° 99DAIACV102
en date du 19 MAI 1995
Le Préfet,

Signé : Cyrille SCHOTT

ANNEXE 3 ; PLAN



MARLES-EN-BRIE

FONTENAY-TRESIGNY

CLASSEMENT ACOUSTIQUE

Voies routières

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5

POUR AMPLIATION
 Pour le Préfet et par délégation
 L'Attaché, Chef de Bureau

Lignes SNCF TGV RER

- 1
- 2
- 3
- 4

Dominique Ottaviani



Vu pour être annexé à l'arrêté
 préfectoral n° *99DAIACV102*
 en date du **19 MAI 1999**

Le Préfet,

Signé : **Cyrille SCHOTT**