

## ANNEXE 2 : SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT

Commune de THORIGNY/MARNE	Délimitation du tronçon				Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (m)	Type de tissu (rue en "U" si renseigné sinon tissu ouvert)
	Nom de l'infrastructure	PR Début	Abscisse Début	PR Fin			
Départementale 221	0	+ 140	0	+ 360	5	10	
Départementale 418	6	+ 1 150	9	+ 830	4	30	
SNCF Noisy Le Sec à Strasbourg					1	300	

POUR AMPLIATION  
Pour le Préfet et par délégation  
L'Attaché, Chef de Bureau

Vu pour être annexé à l'arrêté  
préfectoral n° 99 DAI 1 CV 019  
en date du 15 FEV. 1999  
Le Préfet,

Signé : Cyrille SCHOTT



Dominique Ottaviani

ANNEXE 3 ; PLAN

CARNETIN

7+

POUR AMPLIATION  
Pour le Préfet et par délégation  
L'Attaché, Chef de Bureau

  
Dominique Ottavi



Vu pour être annexé à l'arrêté  
Préfectoral n° 99 DAIACV019  
en date du

Le Préfet,

Signé : Cyrille SCHOTT

8+

THORIGNY-SUR-MARNE

9+






0

LAGNY-SUR-MARNE


13

52 12

**CLASSEMENT ACOUSTIQUE**  
Voies routières

-  1
-  2
-  3
-  4
-  5

Lignes SNCF TGV RER

-  1
-  2
-  3
-  4

10

11