

ANNEXE N° 2 SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT

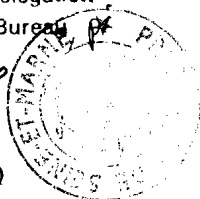
Commune de ROISSY EN BRIE	Délimitation du tronçon							
	Nom de l'infrastructure	PR Début	Abscisse Début	PR Fin	Abscisse Fin	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (m)	Type de tissu (rue en "U" si renseigné sinon tissu ouvert)
Première Avenue						4	30	
Départementale 21	31	+ 780	35	+ 880	4	30		
Départementale 21	35	+ 880	37	+ 440	3	100		
Départementale 35	8	+ 200	9	+ 340	3	100		
Départementale 361	3	+ 800	5	+ 900	4	30		
Nationale 104	3	+ 120	3	+ 890	1	300		
SNCF Paris Est à Mulhouse					1	300		

Vu pour être annexé à l'arrêté
préfectoral n° 99 DAI/1CV048
en date du 12 MAR. 1999

Le Préfet,

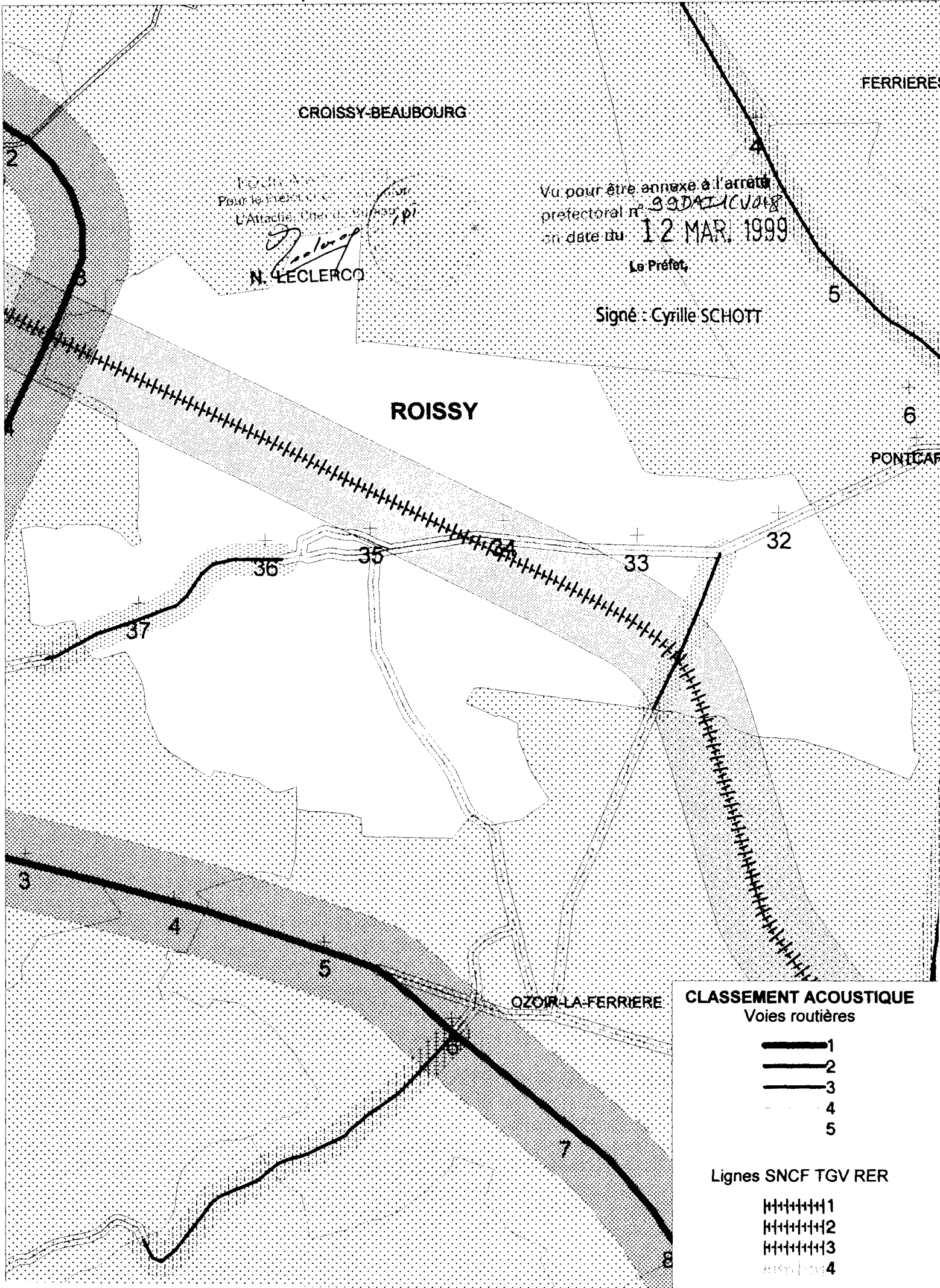
POUR AMPLIATION
Pour le Préfet et par délégation
L'Attaché, Chef de Bureau


N. LECLERCO



Signé : Cyrille SCHOTT

ANNEXE 3 ; PLAN



CROISSY-BEAUBOURG

FERRIERES

Préfecture de la Seine-et-Marne
 Pour le Préfet
 L'Attaché, Chef de Bureau
N. Leclercq
 N. LECLERCO

Vu pour être annexé à l'arrêté
 préfectoral n° 99DA11CVA18
 en date du 12 MAR. 1999
 Le Préfet,

Signé : Cyrille SCHOTT

ROISSY

PONTICAR

OZOIR-LA-FERRIERE

CLASSEMENT ACOUSTIQUE
 Voies routières

- 1 (thick solid line)
- 2 (medium solid line)
- 3 (thin solid line)
- 4 (dashed line)
- 5 (dotted line)

Lignes SNCF TGV RER

- 1 (hatched pattern 1)
- 2 (hatched pattern 2)
- 3 (hatched pattern 3)
- 4 (hatched pattern 4)