



Direction Départementale des Territoires de Seine-et-Marne

# Relevé et évolution des accidents corporels en Seine-et-marne

2010



PREFET DE  
SEINE-ET-MARNE

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE  
TOUS RESPONSABLES**





	<b>Pages</b>
Eléments de contexte.....	<b>2</b>
Comparatif régional de l'accidentalité.....	<b>3</b>
Bilan et évolution de l'accidentalité 2009-2010.....	<b>4</b>
Évolution de l'accidentalité en Seine-et-Marne sur 20 ans.....	<b>5 à 7</b>
La politique de contrôle dans l'évolution de l'accidentalité.....	<b>8 - 9</b>
Les victimes .....	<b>10</b>
Répartition par âge.....	<b>10</b>
Répartition par type d'utilisateur.....	<b>11</b>
Évolution par catégories d'utilisateurs.....	<b>12</b>
Pyramides des âges.....	<b>13</b>
Les accidents corporels.....	<b>14</b>
Répartition dans le temps.....	<b>14</b>
Répartition suivant les conditions de circulation.....	<b>15</b>
Répartition des victimes par réseau.....	<b>16 - 17</b>
Répartition des accidents en et hors agglomération.....	<b>18</b>
Les accidents corporels en agglomération.....	<b>19</b>
Répartition par taille de communes.....	<b>19</b>
Principales caractéristiques de l'accidentalité 2010.....	<b>20</b>
Répartition géographique par commune des accidents mortels.....	<b>21</b>
Les accidents corporels sur l'ensemble du département.....	<b>22</b>
Principales caractéristiques de l'accidentalité.....	<b>22</b>
Répartition géographique des accidents mortels en 2010.....	<b>23</b>
Le lexique.....	<b>24</b>
Les campagnes de la Sécurité Routière 2010.....	<b>25</b>





## La géographie

La Seine et Marne présente une superficie importante (5915 km<sup>2</sup>), soit 49% de la superficie de la région Ile de France. Elle se classe au 1<sup>er</sup> rang des départements franciliens et au 49<sup>ème</sup> rang des départements métropolitains.

L'occupation du sol se décompose notamment de :

- zones agglomérées (9%)
- forêts (27%)
- cultures (60%)

Le découpage administratif compte 514 communes à majorité rurales (34% comptent moins de 500 habitants et 61% moins de 1000 habitants).

## La population

La Seine et Marne comptait 1 294 762 habitants en 2009, soit une densité de 219 hab/km<sup>2</sup>, inégalement répartie entre le tiers Ouest fortement aggloméré et les deux tiers Est à dominante rurale. Sa population représente 11% de la population francilienne et 2% de la population nationale (référence utilisée pour la comparaison statistique par rapport au niveau national).

La croissance de la population seine et marnaise est la plus forte d'Ile de France (+8,5% entre 1999 et 2009) ; elle s'effectue notamment au sein des deux villes nouvelles de Marne la Vallée et Sénart.

## L'économie

La Seine et Marne comptait 589 100 emplois en 2008, dont 12% pour l'industrie, 80% pour les commerces

et services, 2% pour l'agriculture et 6% pour la construction. Son développement économique s'effectue principalement au travers des deux villes nouvelles et au nord-est du pôle de Roissy-en-France, autour de l'aéroport.

On note depuis quelques années un fort développement de l'activité logistique du fait des espaces libres qu'offre le département en périphérie de l'agglomération parisienne.

L'activité touristique est particulièrement développée et représente 1/3 de l'activité de la région avec notamment deux attractions principales : Disneyland et Fontainebleau (forêt et château).

## Les déplacements

Compte-tenu de l'étendue du bassin d'emploi francilien, les déplacements domicile-travail sont importants. Malgré une bonne desserte ferrée (RER A, D et E) et des réseaux de transports urbains et inter-urbains en développement (12 lignes de Seine et Marne express), un grand nombre de ces déplacements s'effectue par la route.

## Le réseau routier

Il constitue le réseau routier le plus important d'Ile-de-France :

- 214 km d'autoroutes (principalement A4, A5 et A6)
- 195 km de routes nationales (principalement Francilienne et RN4) dont 100 km à chaussées séparées.
- 4 349 km de routes départementales
- 6 700 km de voies communales
- 9 400 km de chemins ruraux
- 1 055 km de réseau grande circulation (RGC)

## La circulation

Ce réseau supporte un trafic important qu'il soit local ou de transit (échanges Paris-province).

Les débits journaliers observés en 2007 sont en moyenne de :

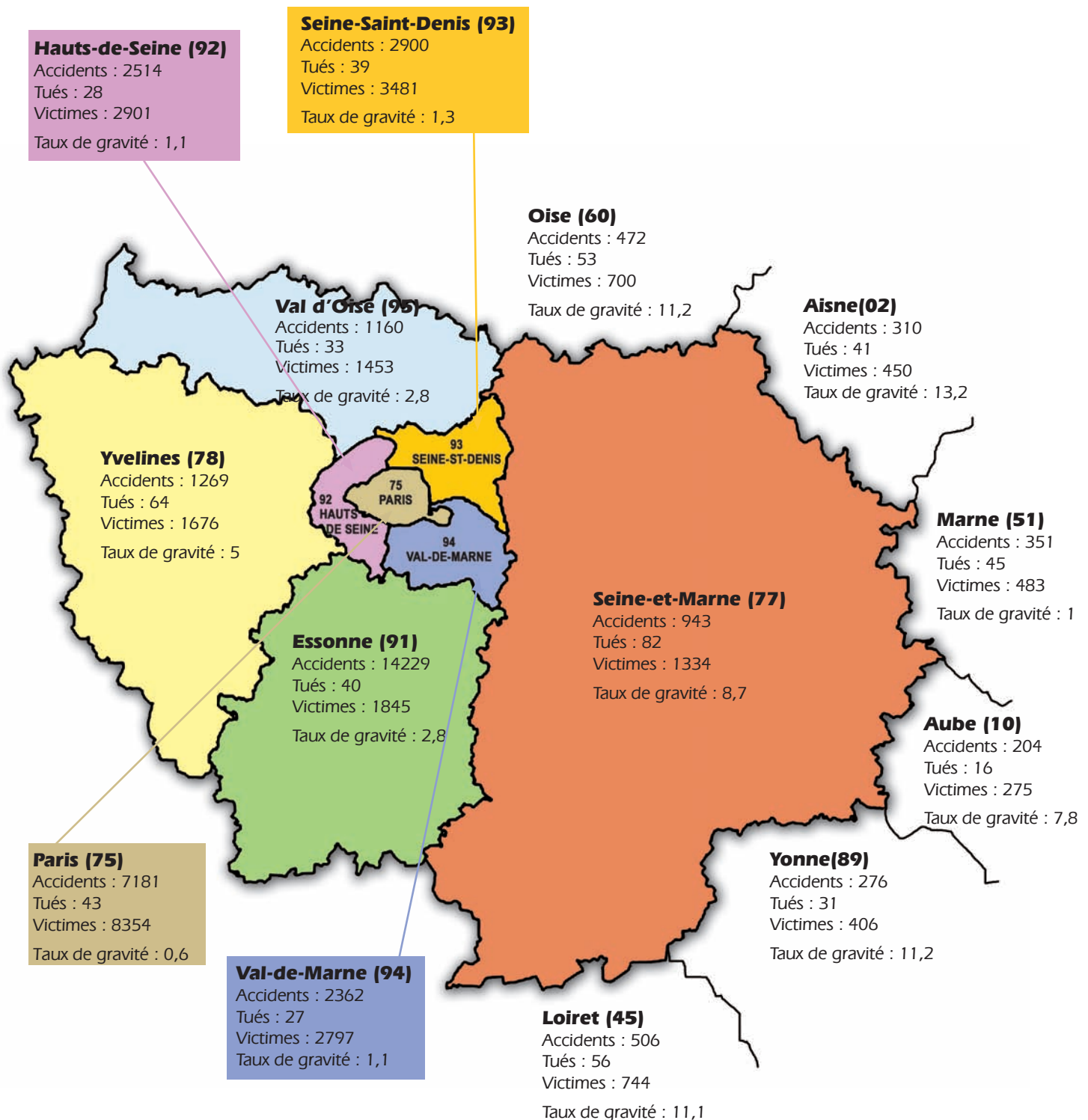
- 50 000 véhicules/jour pour les autoroutes
- 48 000 véhicules par jour pour les routes nationales
- 8 000 véhicules/jour pour les 2660 km de routes départementales comptées.

Les plus forts débits observés, supérieurs à 10 000 véhicules/jours, concernent le tronçon commun A4-Francilienne et la Francilienne entre la RN4 et la RD934.

Les déplacements motorisés intra-départementaux sont évalués à 85% de l'ensemble des déplacements, pourcentage en augmentation de 20% en 10 ans.

Le développement des plates-formes logistiques induit une augmentation du trafic poids lourds.

# Comparatif régional de l'accidentalité



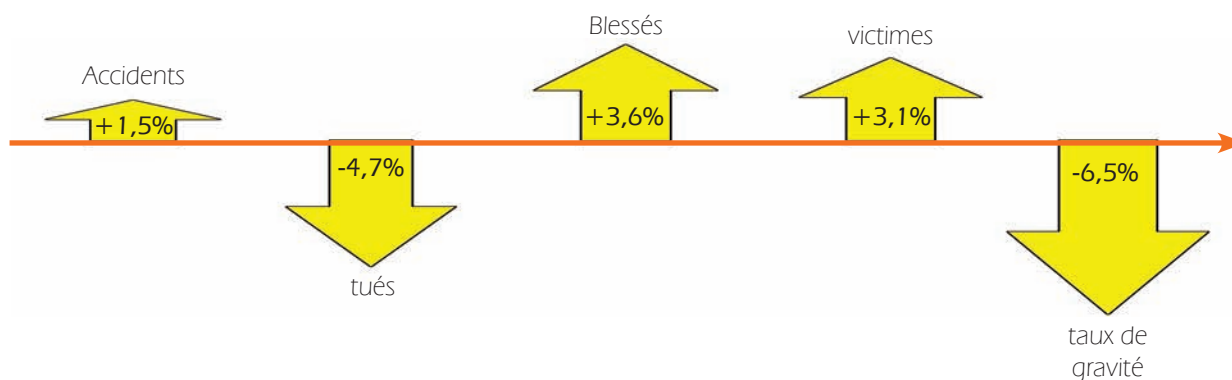
Grande couronne	Petite couronne	Région Ile-de-France
Accidents : 4801	Accidents : 14957	Accidents : 19758
Tués : 219	Tués : 137	Tués : 356
Victimes : 6308	Victimes : 17533	Victimes : 23841
Taux de gravité : 4,6	Taux de gravité : 0,9	Taux de gravité : 1,8

# Bilan et évolution de l'accidentalité 2009-2010



## Bilan de l'année 2010

Accidents corporels	<b>943</b>	
Personnes tuées	<b>82</b>	
Personnes blessées	<b>1252</b>	<b>568</b> Blessés hospitalisés (BH) <b>684</b> Blessés non hospitalisés (BNH)
Soit victimes	<b>1334</b>	
Taux de gravité	<b>8,7</b>	



	Seine et Marne	Ile-de-France	France métropolitaine
Année 2009	Accidents : 929 Personnes tuées : 86 Taux de gravité : 9,3	Accidents : 20 372 Personnes tuées : 326 Taux de gravité : 1,6	Accidents : 72 315 Personnes tuées : 4 273 Taux de gravité : 5,9
<b>Année 2010</b>	<b>Accidents : 943</b> <b>Personnes tuées : 82</b> <b>Taux de gravité : 8,7</b>	<b>Accidents : 19 753</b> <b>Personnes tuées : 356</b> <b>Taux de gravité : 1,8</b>	<b>Accidents : 67 288</b> <b>Personnes tuées : 3 992</b> <b>Taux de gravité : 5,9</b>
Evolution % 2010/2009	Accidents : +1,5% Personnes tuées : -4,7% Taux de gravité : -6,5%	Accidents : -3% Personnes tuées : +9,2% Taux de gravité : +12,5%	Accidents : -6,9% Personnes tuées : -6,6% Taux de gravité : 0%

La baisse des personnes tuées est plus faible en Seine-et-Marne (4,7) qu'au niveau national ; elle est en diminution, contrairement à la région qui enregistre une hausse de 9,2% en 2010.

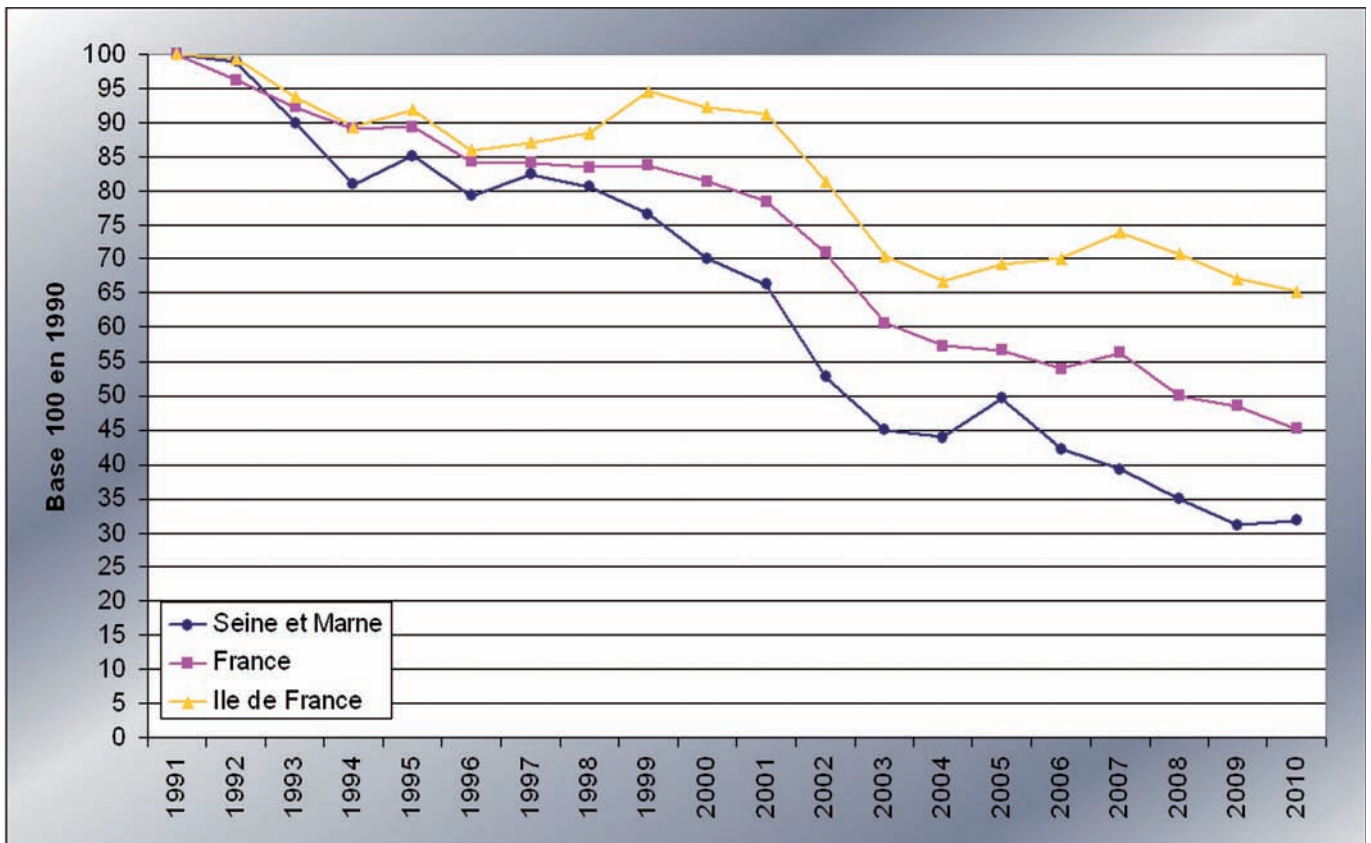
L'évolution du nombre d'accidents corporels et de blessés accuse cependant une hausse, malgré un indice de gravité en diminution.

Les chiffres s'apparentent à ceux des départements limitrophes non franciliens pour la partie Est du département et à ceux des départements de la grande couronne pour la partie Ouest plus urbanisée.

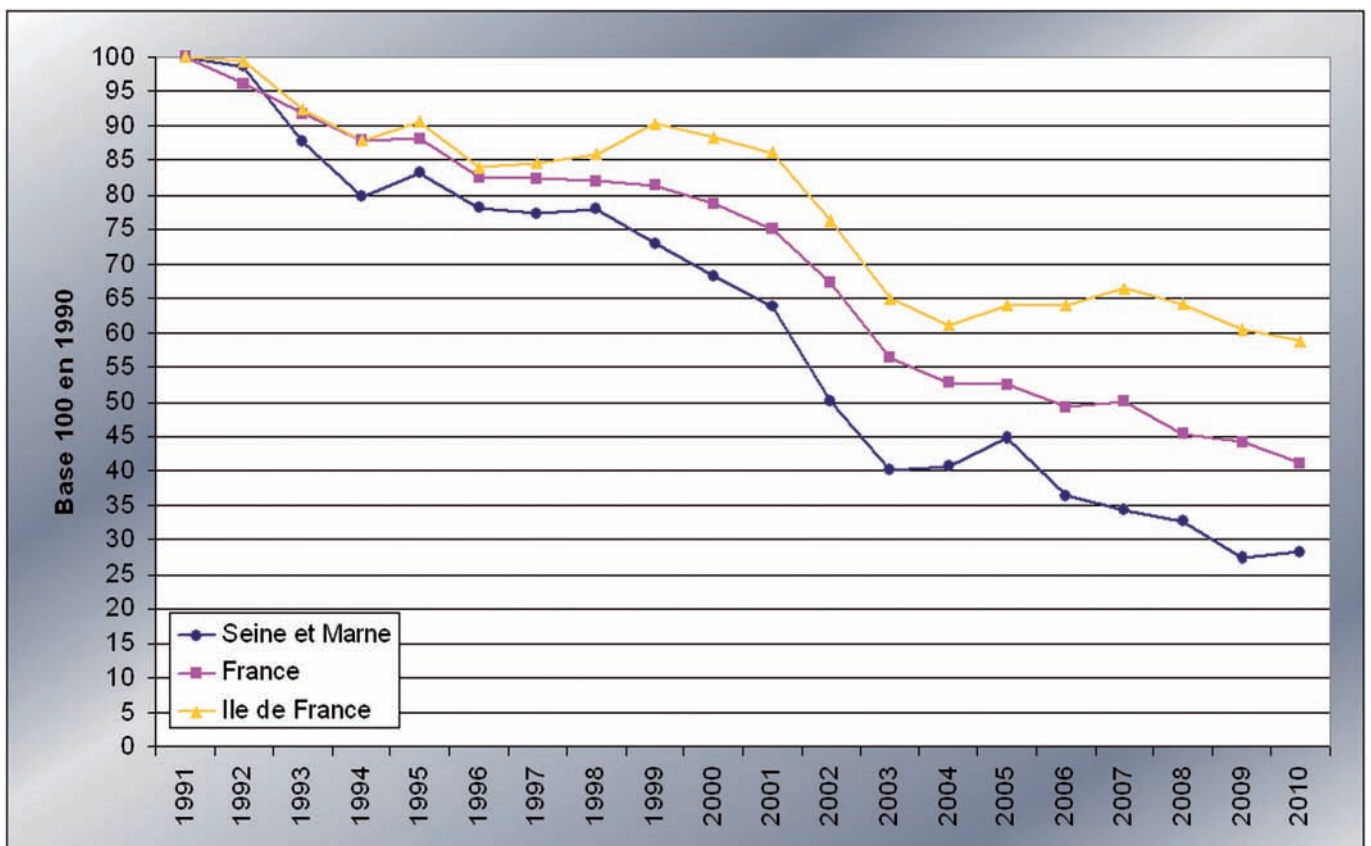
# Évolution de l'accidentalité en Seine et Marne sur 20 ans



## Evolution des accidents corporels



## Evolution des victimes d'accident







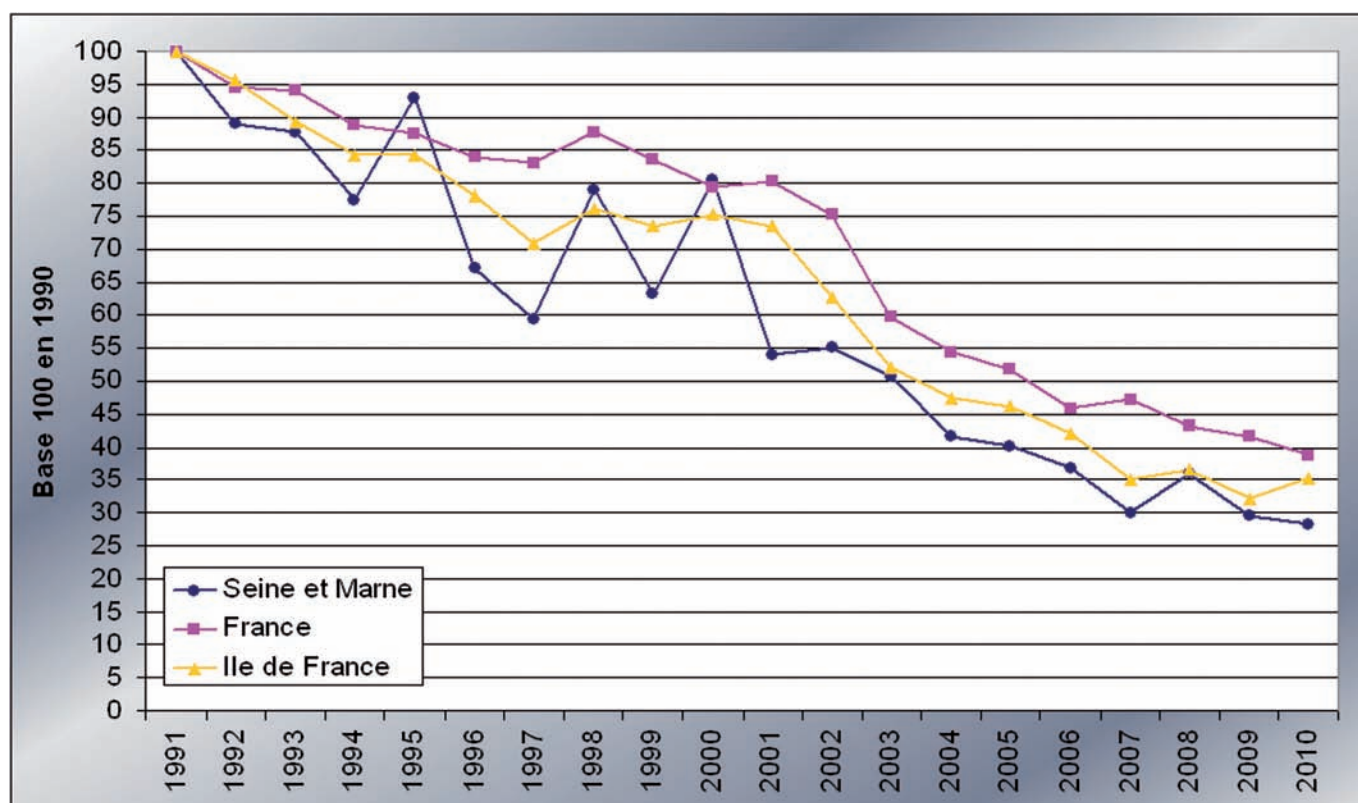
## Evolution des accidents corporels et des victimes

Les courbes des accidents corporels et des victimes présentent des évolutions semblables compte tenu que le rapport victimes/accidents corporels a varié dans une fourchette faible quasi constante (entre 1,4 et 1,6).

De 1991 à 2004, on observe une baisse générale des accidents corporels et des victimes, plus marquée en Seine-et-Marne à partir de 1998. Après l'inflexion à la hausse des années 2003-2005, la baisse a repris de façon identique en Seine-et-Marne comme au niveau national.

Sur 20 ans, la baisse des accidents corporels en Seine-et-Marne est de 68% et celle des victimes de 72%.

## Evolution des personnes tuées



## Evolution des personnes tuées

En Seine-et-Marne, le nombre de personnes tuées est passé, pour la troisième fois depuis que les statistiques existent, sous la barre des 100. Cela correspond à plus d'une division par 3 en 20 ans (-70%).

Cette évolution est semblable à celles constatées aux niveaux national et régional sur la même période.



# Évolution de l'accidentalité en Seine et Marne sur 20 ans

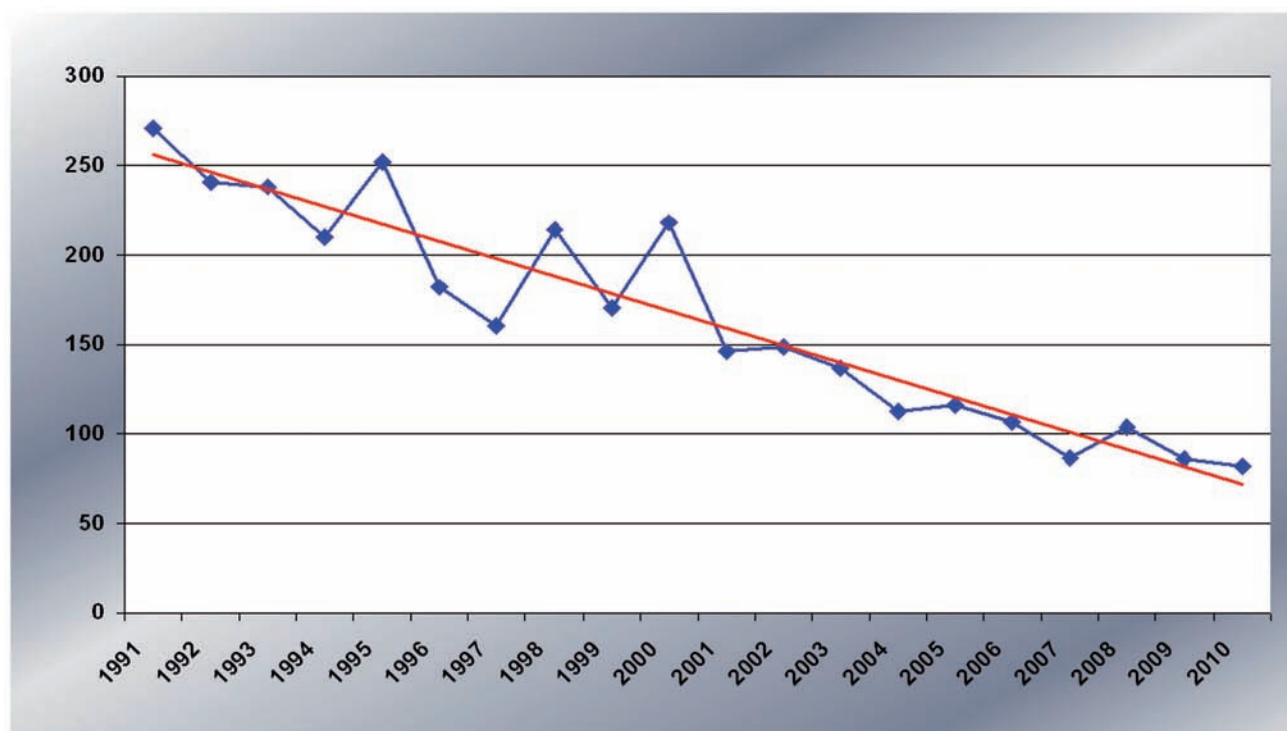


	Accidents	Personnes tuées	Victimes
1991	2974	271	4715
1992	2940	241	4647
1993	2677	238	4140
1994	2407	210	3761
1995	2532	252	3922
1996	2357	182	3681
1997	2449	161	3643
1998	2397	214	3671
1999	2277	171	3447
2000	2086	218	3224
2001	1973	146	3007
2002	1567	149	2362
2003	1338	137	1893
2004	1306	113	1915
2005	1380	116	2114
2006	1143	107	1715
2007	1203	87	1624
2008	1042	104	1543
2009	929	86	1294
2010	943	82	1334

## Les grandes dates de la sécurité routière...

- 1992 : Permis à point
- 1992 : Dispositif de retenue pour les enfants
- 1995 : Le taux d'alcoolémie passe de 0,8 g/l à 0,5g/l.
- 2002 : La sécurité routière devient « grande cause nationale ». Pour les jeunes de 16 ans, création du Brevet de Sécurité Routière et Attestation Scolaire de Sécurité Routière Obligatoire pour l'inscription au Permis B
- 2003 : Mise en place du contrôle sanction automatisé
- 2004 : Immatriculation des cyclomoteurs (49,9 cm<sup>3</sup>)
- 2006 : Une ceinture de sécurité par passager
- 2007 : Décret imposant aux motocyclettes légères et aux cyclomoteurs l'obligation d'allumage de jour des feux
- 2008 : Gilet rétro-réfléchissant + triangle dans les véhicules; port du gilet pour les cyclistes
- 2010 : Prise en compte du partage de l'espace de circulation (zones particulières de circulation, évolution de la réglementation pour les cyclistes...).

## ... et leur impact sur l'évolution du nombre de personnes tuées en Seine et Marne



En Seine-et-Marne, le nombre de personnes tuées a baissé de 70% en 20 ans et de 44% sur les 10 dernières années.

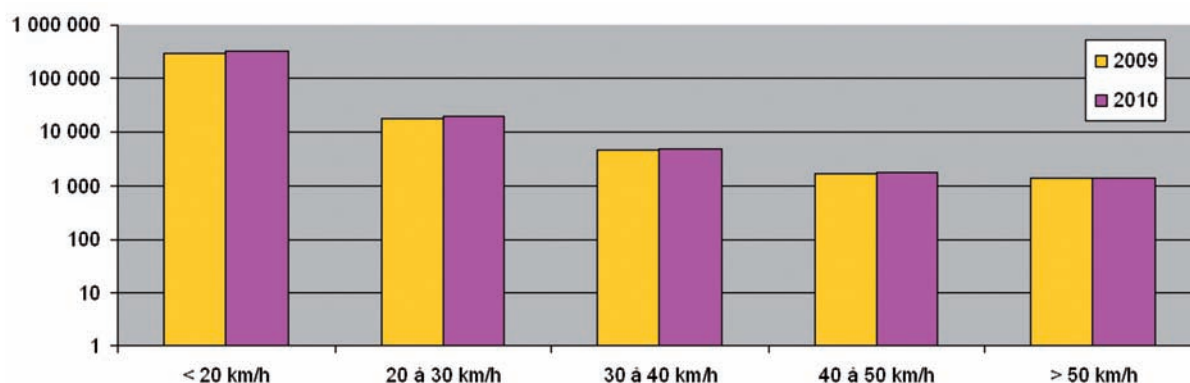
La mise en service des contrôles automatisés des vitesses : 24 radars fixes et 20 radars embarqués (fin 2010), est à mettre en regard de l'inflexion à la baisse plus marquée sur la courbe sur les dernières années.



## Répartition suivant les équipements de contrôles sanction automatisés (CSA)

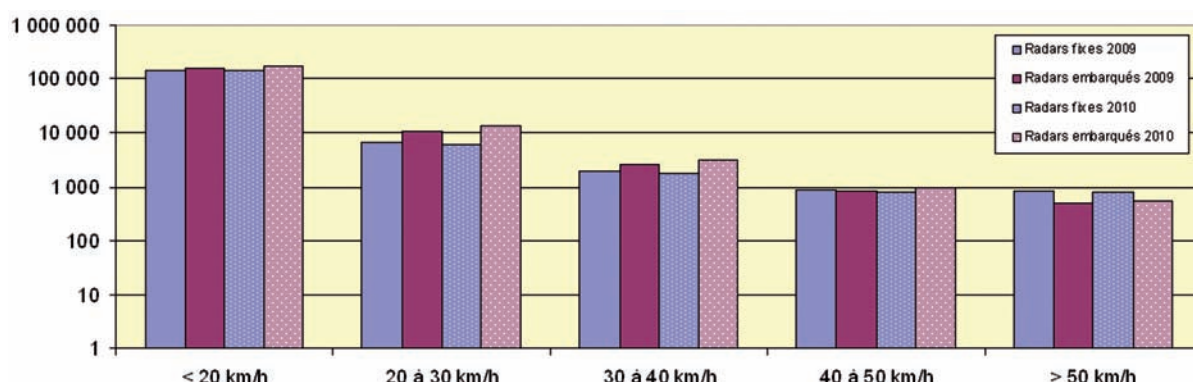
### Statistiques globales des 24 radars fixes et 20 radars embarqués

Nombre d'infractions	<20 km/h		20 à 30 km/h		30 à 40 km/h		40 à 50 km/h		> 50 km/h		total
	2009	%	2009	%	2009	%	2009	%	2009	%	
2009	292 687	92,2%	17 246	5,4%	4 539	1,4%	1 705	0,6%	1 315	0,4%	317 492
2010	312 756	91,9%	19 490	5,8%	4 847	1,4%	1 788	0,5%	1 337	0,4%	340 218
Evolution 2009/2010	6,9%		13,0%		6,8%		4,9%		1,7%		7,2%



	<20 km/h		20 à 30 km/h		30 à 40 km/h		40 à 50 km/h		> 50 km/h		total
	2009	%	2009	%	2009	%	2009	%	2009	%	
Radars fixes 2009	141 375	93,3%	6 528	4,3%	1 968	1,3%	890	0,6%	825	0,5%	151 586
Radars fixes 2010	139 426	93,7%	5 966	4,0%	1 755	1,2%	805	0,6%	787	0,5%	148 739
Evolution 2009/2010	-1,3%		-8,6%		-10,8%		-9,6%		-4,6%		-1,9%

	<20 km/h		20 à 30 km/h		30 à 40 km/h		40 à 50 km/h		> 50 km/h		total
	2009	%	2009	%	2009	%	2009	%	2009	%	
Radars embarqués 2009	151 312	91,2%	10 718	6,5%	2 571	1,5%	815	0,5%	490	0,3%	165 906
Radars embarqués 2010	173 330	90,5%	13 524	7,1%	3 092	1,6%	983	0,5%	550	0,3%	191 479
Evolution 2009/2010	14,6%		26,2%		20,3%		20,6%		12,2%		15,4%



On observe une légère diminution des contrôles radars fixes par rapport à 2009 (-1,9%), alors que ceux des radars embarqués subissent une nette augmentation (15,4%).

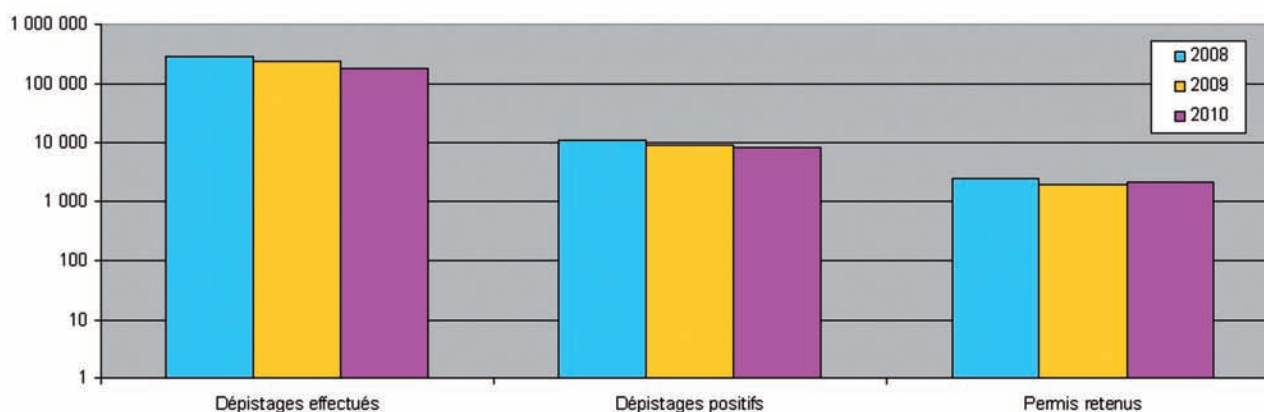
Les contrôles radars fixes fonctionnant 24h/24 mais signalés, enregistrent moins d'infractions que les contrôles radars embarqués non signalés.



## Bilan des forces de l'ordre

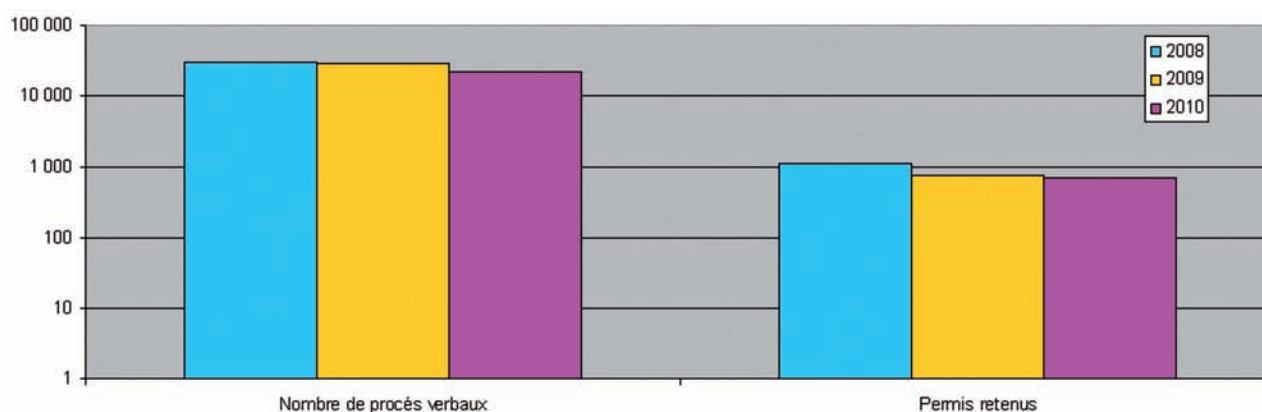
### Dépistage alcoolémie au volant

	Dépistages effectués	Dépistages positifs	Permis retenus
2008	286 068	10 528	2 338
2009	236 230	9 199	1 926
<b>2010</b>	<b>186 909</b>	<b>8 115</b>	<b>2 083</b>
Evolution 2009/2010	-20,9%	-11,8%	8,2%



### Infractions à la vitesse

	Nombre de procès-verbaux	Permis retenus
2008	30 153	1 138
2009	29 837	778
<b>2010</b>	<b>22 153</b>	<b>693</b>
Evolution 2009/2010	-25,8%	-10,9%

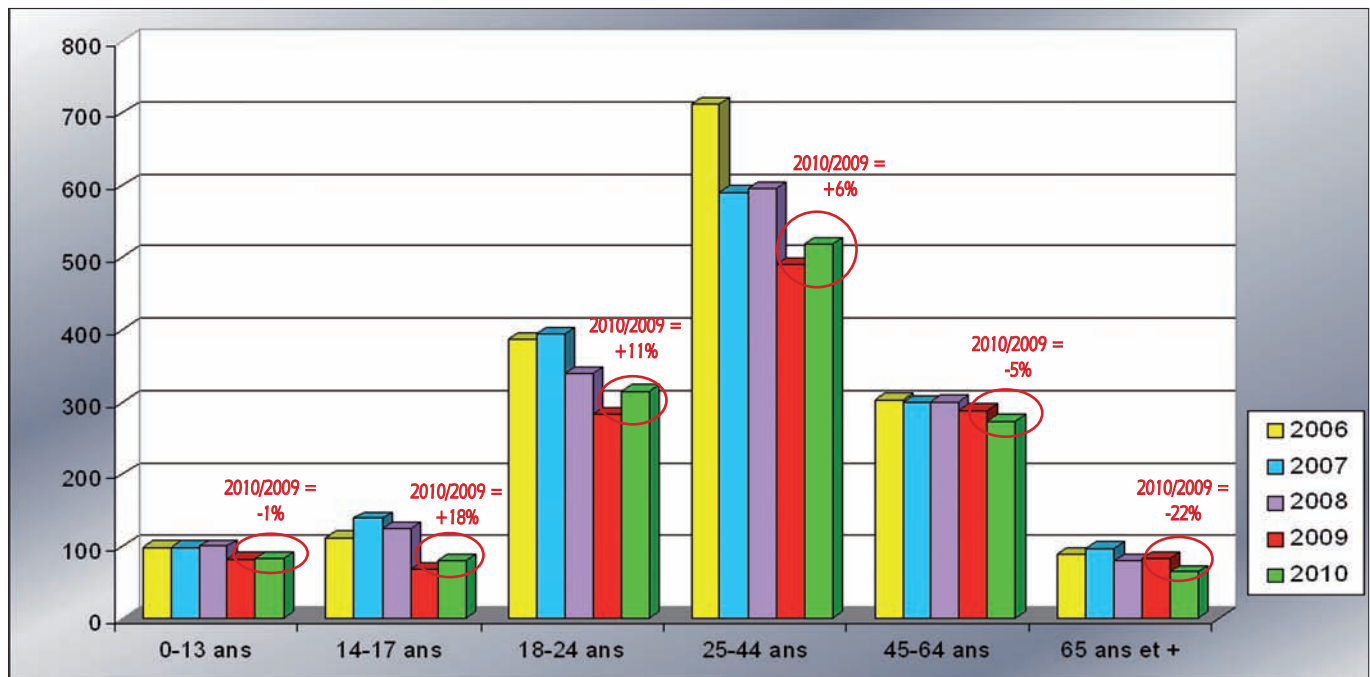


En baisse par rapport à 2009, le nombre de dépistages positifs à l'alcool représente 4,3% des dépistages effectués alors qu'il était de 3,9% en 2009.

Cette constatation se retrouve dans les permis retenus suite à une vitesse excessive. Moins de permis retenus en 2010, mais une augmentation par rapport au nombre de procès verbaux.

## Répartition par âge

### Évolution des victimes par classe d'âge sur 5 ans



La baisse du nombre de victimes a nettement profité à la classe d'âge des 65 ans et + (plus de 20%). Les tranches d'âge 14-17 ans, 18-24 ans et 25-44 ans ont toutes augmenté, principalement celle des 14-17 ans avec presque 20%. On constate une relative stabilisation sur 5 ans des victimes sur la tranche d'âge des + de 45 ans.

### Évolution sur 5 ans

Classe d'âge	2006	2007	2008	2009	2010	Evolution 06/10
0-13 ans	99	99	100	82	83	-16,2%
14-17 ans	112	138	125	68	80	-28,6%
18-24 ans	387	394	339	283	315	-18,6%
25-44 ans	712	591	595	490	518	-27,2%
45-64 ans	303	299	300	288	273	-9,9%
65 ans et +	89	97	80	83	65	-27%
non renseigné	13	6	4	0	0	-100%
<b>Total</b>	<b>1 715</b>	<b>1 624</b>	<b>1 543</b>	<b>1 294</b>	<b>1 334</b>	<b>-22,2%</b>

Sur une période de 5 ans, on observe une diminution de 22% du nombre de victimes, toutes tranches d'âges confondues.

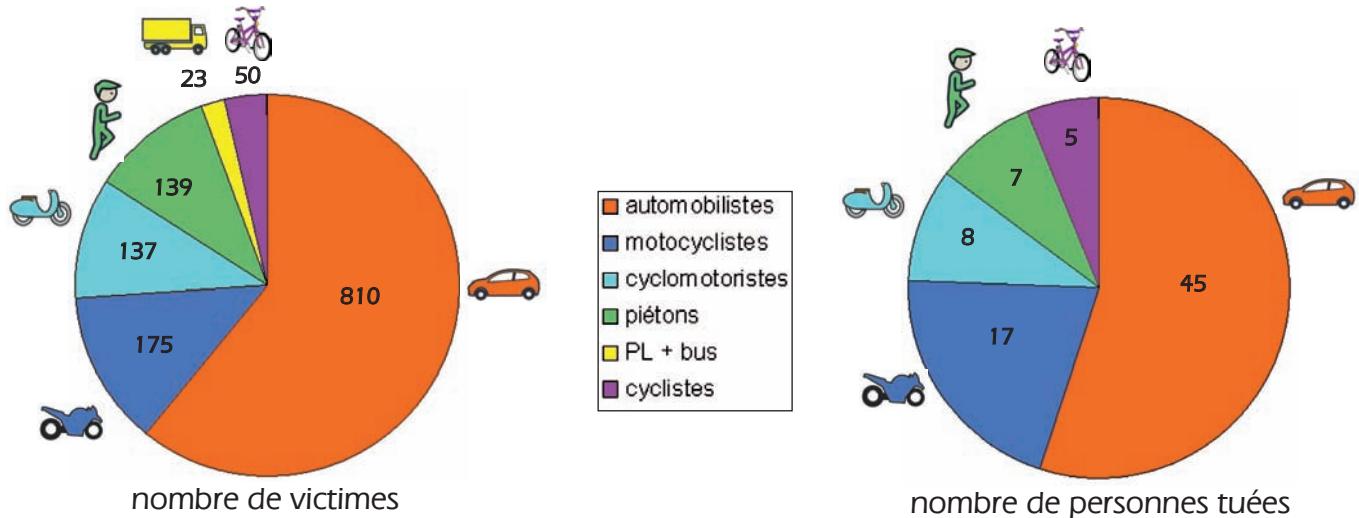


# Les victimes



## Répartition par type d'utilisateur

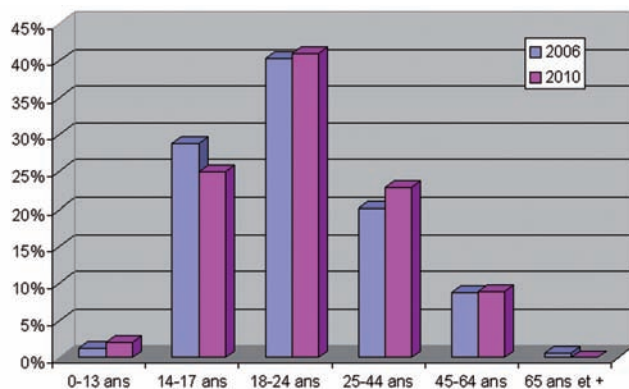
### Catégorie d'utilisateurs - chiffres 2010



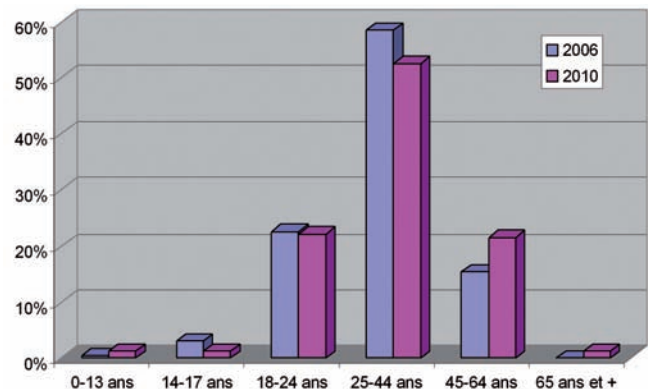
Comme les années précédentes, les deux-roues motorisés (motos + cyclomoteurs) constituent une catégorie d'utilisateurs sur-accidentée. Ils représentent **30%** des personnes tuées et **23%** des victimes, pourcentages légèrement en baisse à ceux de 2009. La part de l'accidentalité sur 5 ans de ces deux moyens de transports est à peu près constante. On assiste à une augmentation du nombre de cyclistes tués.

	Personnes tuées		Victimes	
	nombre	%	nombre	%
automobilistes	45	55%	810	61%
motocyclistes	17	21%	175	13%
cyclomotoristes	8	10%	137	10%
piétons	7	8%	139	10%
PL + bus	/	/	23	2%
cyclistes	5	6%	50	4%
<b>TOTAL</b>	<b>82</b>	<b>100%</b>	<b>1 334</b>	<b>100%</b>

### Victimes cyclomoteur



### Victimes moto

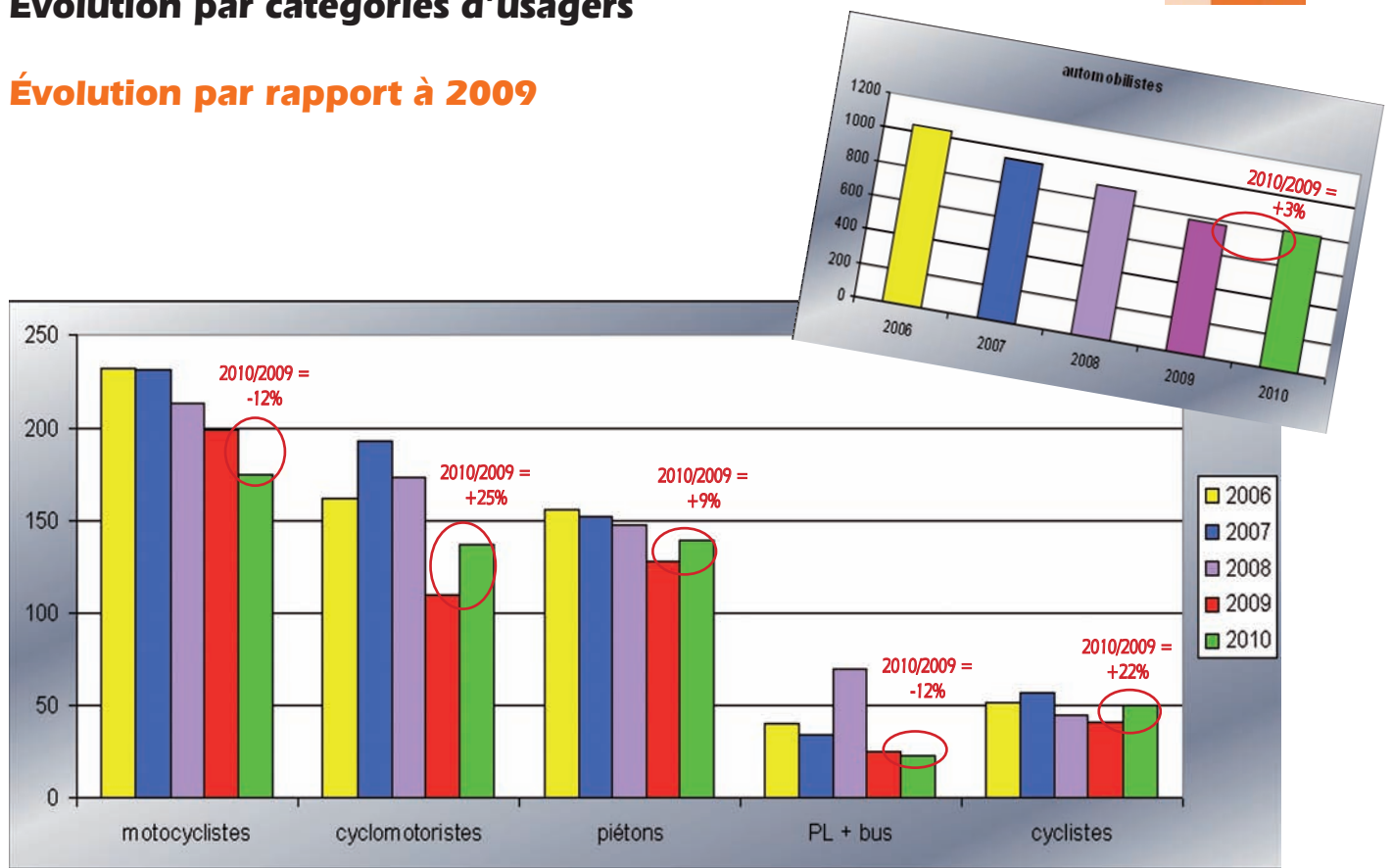


Sur 5 ans, on observe une nette hausse du pourcentage de victimes de la tranche des 45-64 ans sur des deux-roues motorisés.



## Évolution par catégories d'usagers

### Évolution par rapport à 2009



Les victimes sont en hausse par rapport à 2009 pour la grande majorité des catégories d'usagers, plus particulièrement pour les cyclomotoristes avec +25%.

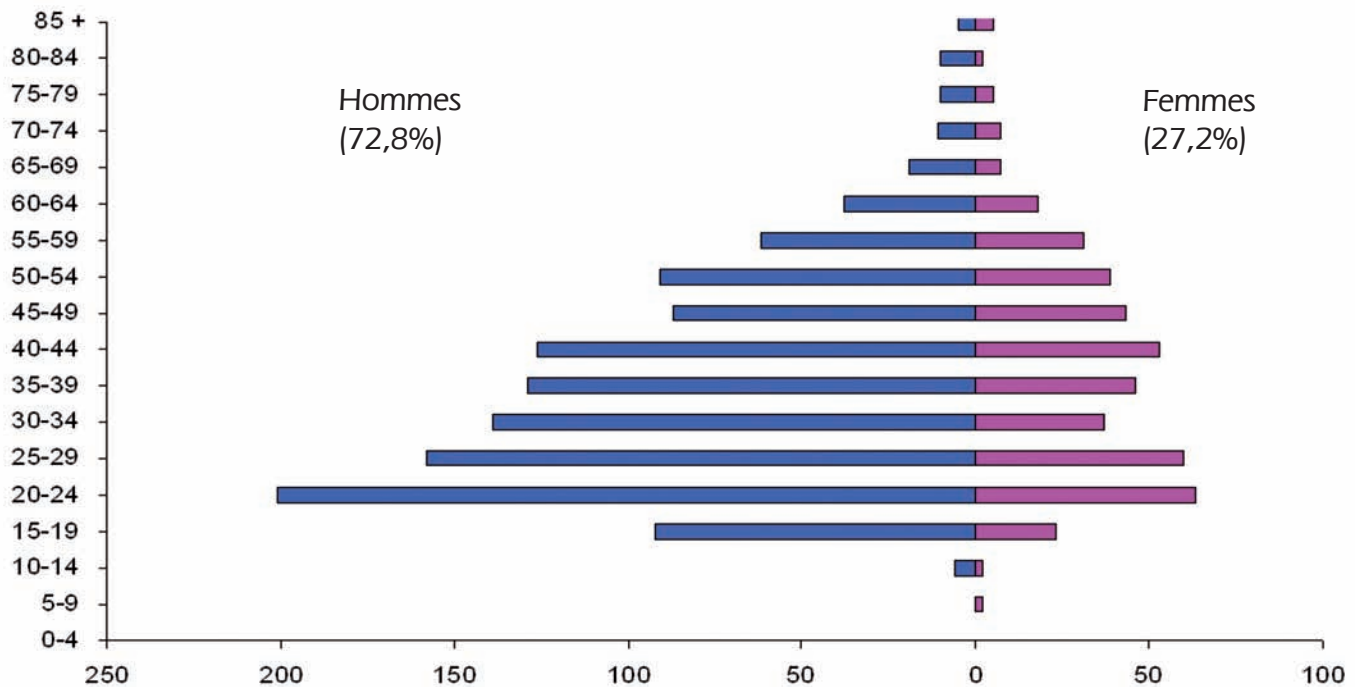
### Evolution sur 5 ans

	2006	2007	2008	2009	2010	Evolution 2006/2010
automobilistes	1049	943	885	784	810	-22,8%
motocyclistes	232	231	213	199	175	-24,6%
cyclomotoristes	162	193	173	110	137	-15,4%
piétons	156	152	148	128	139	-10,9%
PL + bus	40	34	70	26	23	-42,5%
cyclistes	52	57	45	41	50	-3,8%
<b>TOTAL</b>	<b>1715</b>	<b>1624</b>	<b>1543</b>	<b>1294</b>	<b>1334</b>	<b>-22,2%</b>

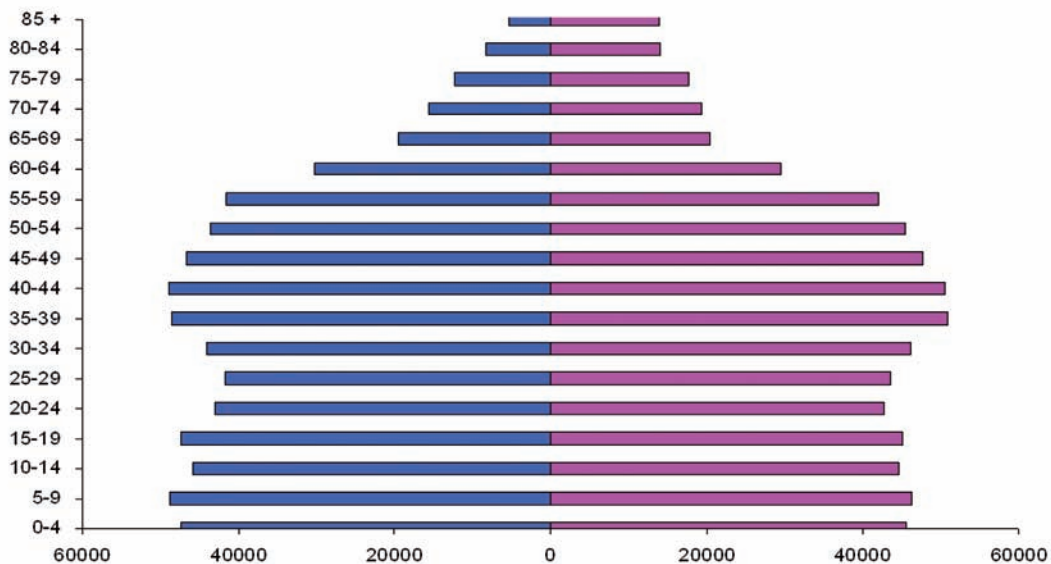
Sur 5 ans, les nombres de victimes automobilistes et motocyclistes sont en baisse de près de 25%.



## Pyramide des âges des conducteurs impliqués dans un accident corporel



## Pyramide des âges de la population du département (source INSEE RGP2008)



La comparaison des pyramides montre que les hommes sont nettement plus impliqués que les femmes.

La tranche d'âge 30-34 ans est sur-représentée avec une implication de **16,5%**, nettement supérieur à sa représentation dans la population en Seine-et-Marne (6,9%).

En 2010, au moins 1 conducteur de -2 ans de permis était impliqué dans 30% des accidents corporels (13% pour les conducteurs de deux roues motorisé) et dans 1 accident mortel sur 3 (1 sur 7 pour les deux roues motorisés).