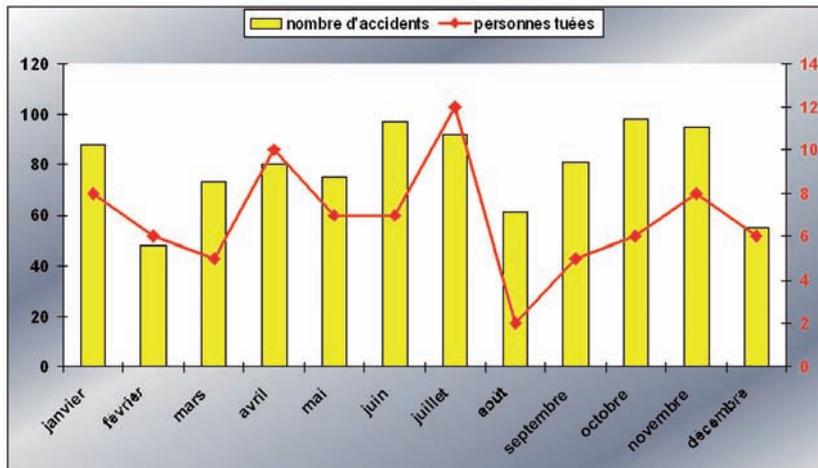


Les accidents corporels

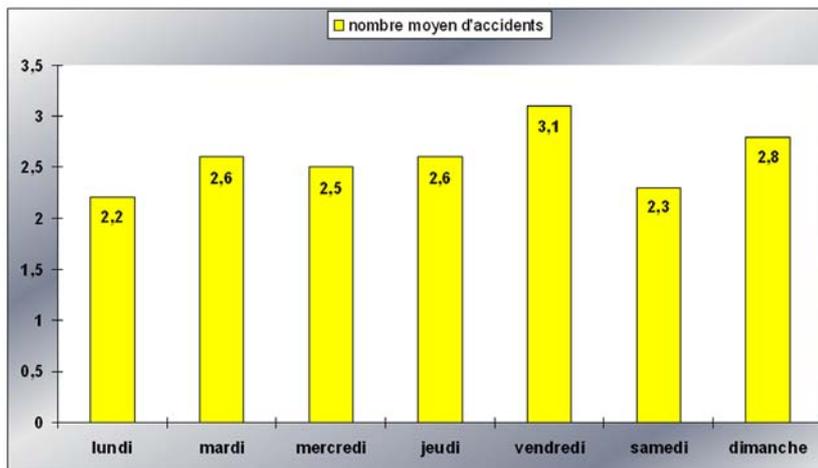


Répartition dans le temps

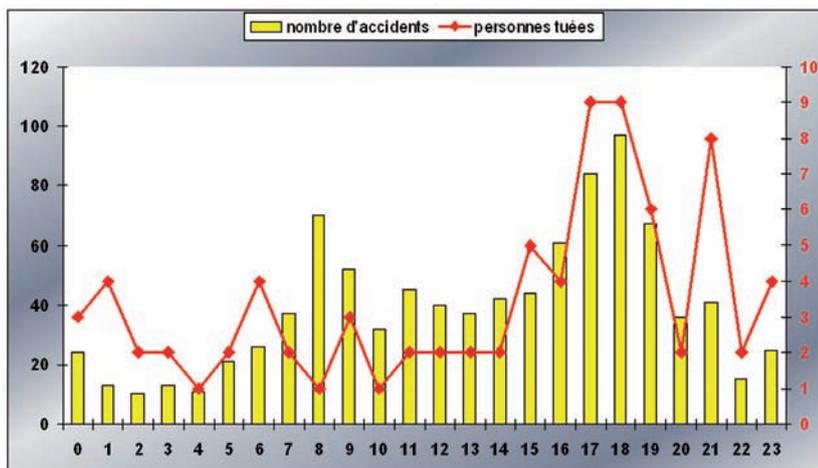
Par mois



Par jour



Par heure



L'évolution de l'accidentalité mensuelle présente une tendance en dents de scie. Il se dégage un mois d'octobre où l'accidentalité et le nombre de personnes tuées sont plus importants. Le mois de juillet reste le plus meurtrier avec 12 morts.

L'accidentalité reste quasiment constante au cours de la semaine. Notons tout de même que le vendredi est le plus accidentogène.

Les créneaux horaires 8-9h et 17-19h, qui correspondent aux heures de pointe du trafic, sont les plus accidentogènes..

Répartition suivant les conditions de circulation

Selon la géométrie du réseau

%	2006	2007	2008	2009	2010
Intersection	20	22	19	21	19
Hors intersection	80	78	81	79	81

%	2006	2007	2008	2009	2010
Virage	22	28	25	24	26
Rectiligne	78	72	75	76	74

Selon les conditions atmosphériques

%	2006	2007	2008	2009	2010
Intempéries	30	27	28	25	27
Beau temps	70	73	72	75	73

Selon la luminosité

%	2006	2007	2008	2009	2010
Nuit	36	35	37	31	36
Jour	64	65	63	69	64

La répartition des accidents selon la géométrie du réseau, les conditions atmosphériques ou la luminosité, est similaire aux années précédentes.

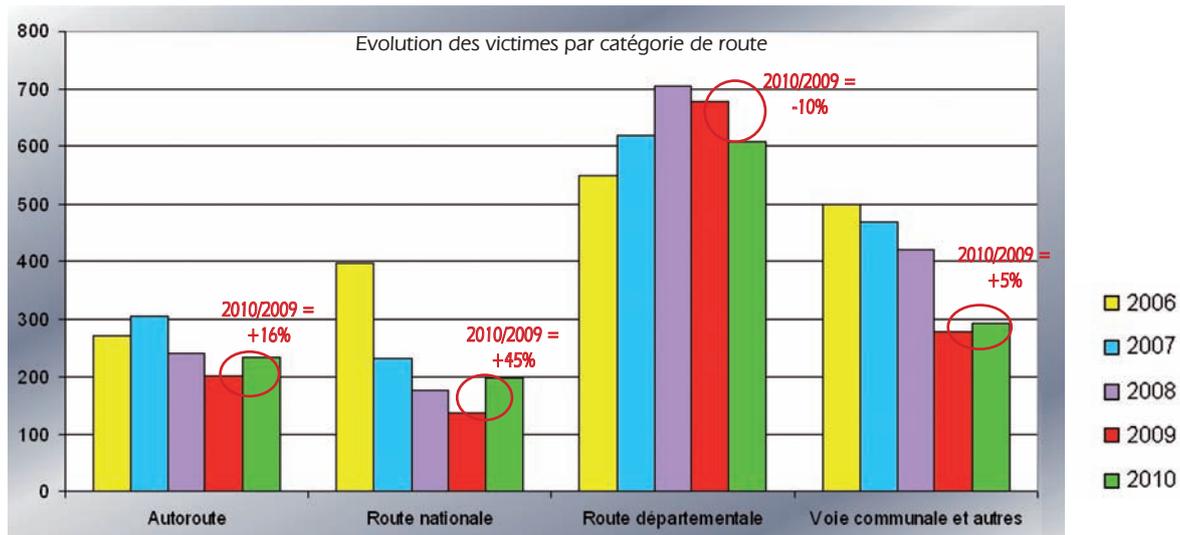
Elle est également similaire au niveau national.

L'accident-type se déroule principalement de jour, par beau temps, hors intersection et sur chaussée rectiligne, ce qui met principalement en relief, des problèmes de comportement de la part des conducteurs (vitesse excessive ou inadaptée, inattention, alcool, usage de stupéfiant...).

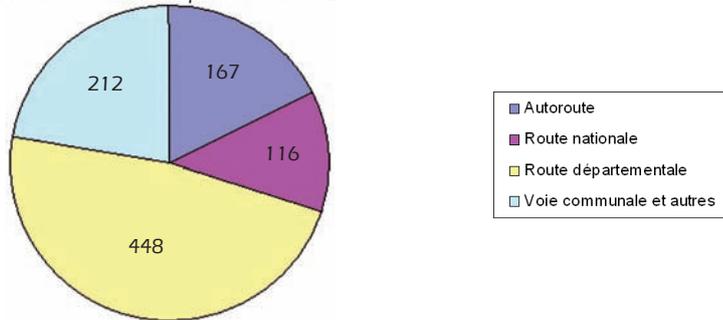
Les accidents corporels



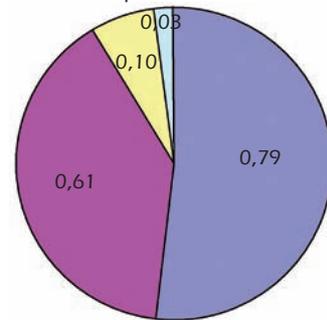
Répartition des victimes par réseau



Nombre d'accidents par réseaux en 2010



Nombre d'accidents par réseau en 2010 sur 1km



Selon le type de réseau en 2010

	Accidents	Personnes tuées	Blessés hospitalisés	Blessés légers	total victimes
Autoroute	167	8	76	150	234
Route nationale	116	15	63	120	198
Route départementale	448	47	303	259	609
Voie communale et autres	212	12	126	155	293
Ensemble	943	82	568	684	1334

Evolution sur 5 ans du nombre de victimes

	2006*	2007	2008	2009	2010
Autoroute	270	305	241	202	234
Route nationale	396	232	176	137	198
Route départementale	549	618	706	676	609
Voie communale et autres	500	469	420	279	293
Ensemble	1715	1624	1543	1294	1334

* transfert de 326 km de RN au département

L'accidentalité, tous types de réseau confondus est en augmentation en 2010. Seules les routes départementales enregistrent une baisse de 10% et ont représenté 52% du nombre total de victimes.

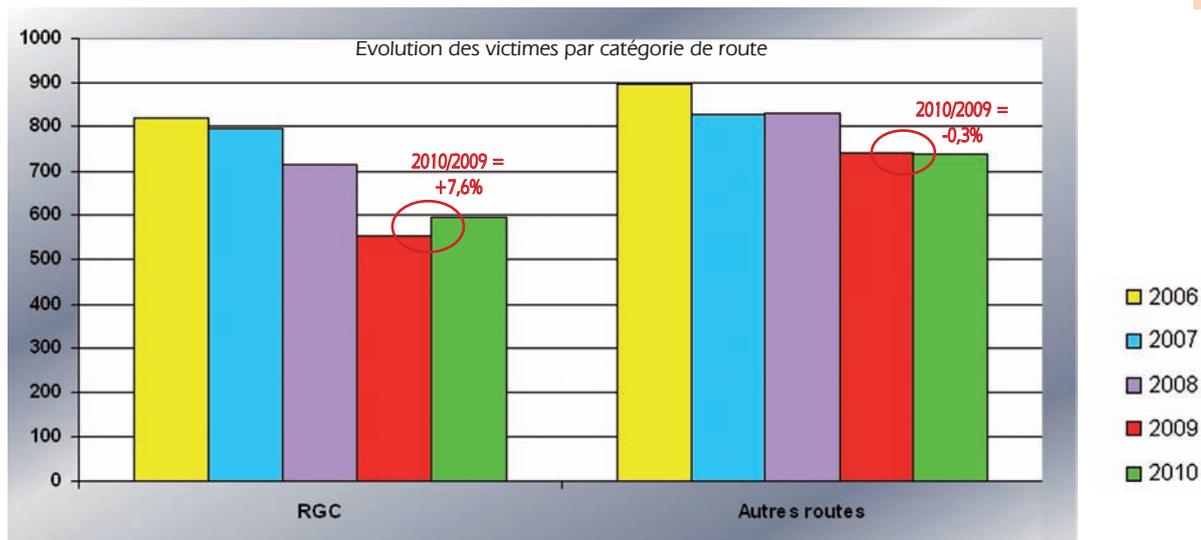
Le réseau autoroutier accuse par contre une hausse avec 16% de victimes de plus que 2009. Son taux d'accidentalité au kilomètre y est le plus fort (0,79 pour une superficie routière représentant 1,84% du total) alors que le réseau départemental qui représente 38,15% de notre territoire connaît un taux plus faible (0,1 accident au km).

Le réseau national enregistre également une hausse du nombre de victimes par rapport à 2009 (presque 50%).

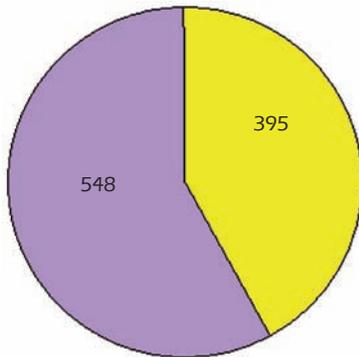
Les accidents corporels



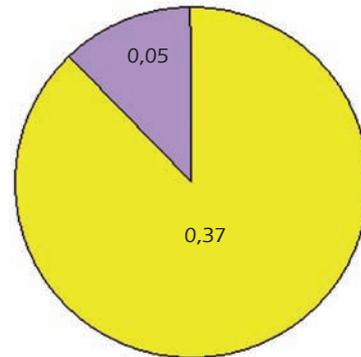
Répartition des victimes par réseau : RGC (Réseau Grande Circulation) et autres routes



Nombre d'accidents par réseaux en 2010



Nombre d'accidents par réseau en 2010 sur 1km



Selon le type de réseau en 2010

	Accidents	Personnes tuées	Blessés hospitalisés	Blessés légers	total victimes
RGC	395	35	218	342	595
Autres routes	548	47	350	342	739
Ensemble	943	82	568	684	1334

Evolution sur 5 ans du nombre de victimes

	2006*	2007	2008	2009	2010
RGC	820	797	714	553	595
Autres routes	895	827	829	741	739
Ensemble	1715	1624	1543	1294	1334

* transfert de 326 km de RN au département

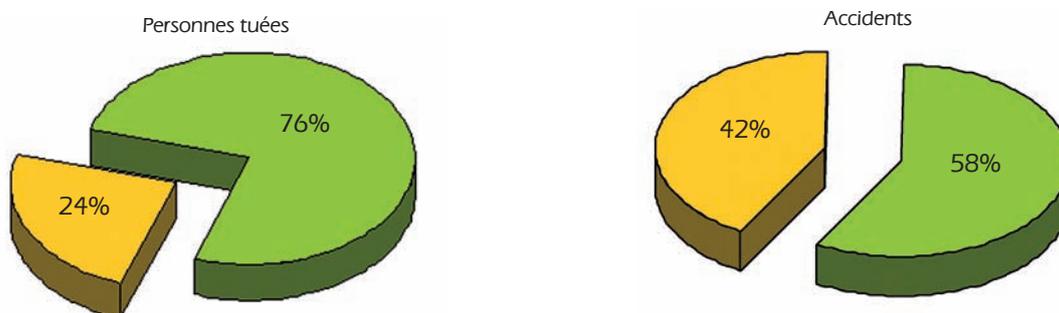
Alors que le nombre de victimes était, depuis 2006, en diminution sur tout le réseau, on observe cette année une augmentation sur le Réseau Grande Circulation.

Malgré ce constat, le nombre d'accidents, de personnes tuées et de blessés sur le Réseau Grande Circulation, reste inférieur à celui des autres routes. On observe néanmoins un taux d'accidentalité au kilomètre plus fort (0,37 pour une superficie routière représentant 10% du total) alors que les autres routes qui représentent 90% de notre territoire connaissent un taux plus faible (0,05 accident au km).

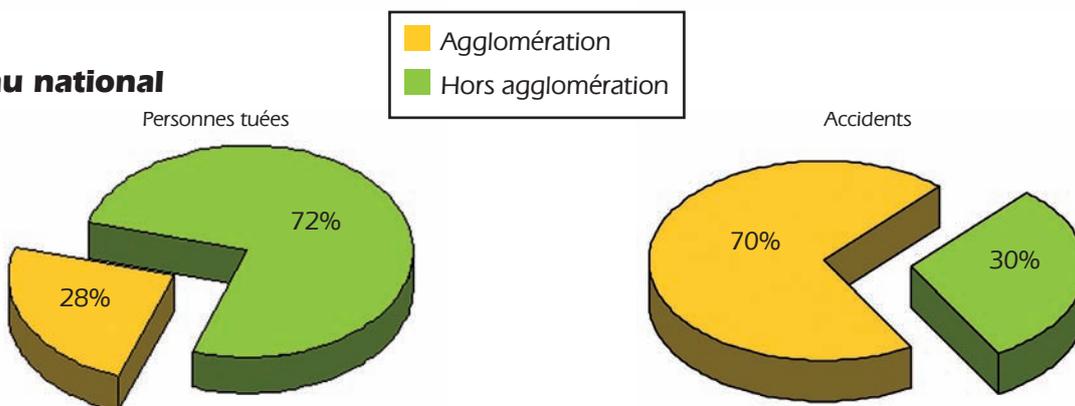


Répartition des accidents en et hors agglomération

En Seine-et-Marne



Au niveau national



Répartition des accidents en et hors agglomération

		Accidents	Personnes tuées	Victimes	Taux de gravité
Hors agglomération	2009	564	67	820	11,9
	2010	543	62	802	11,4
	2010/2009 %	-4%	-7%	-2%	-4%
En agglomération	2009	365	19	474	5,2
	2010	400	20	532	5
	2010/2009 %	10%	5%	12%	-4%

Le nombre de personnes tuées en dehors des villes (hors agglomération) a subi une diminution (-7,5%), plus importante que celle des accidents (-4%). On observe cependant un indice de gravité toujours élevé (11,4), malgré une baisse par rapport à 2009.

La proportion des personnes tuées en agglomération reste moindre en Seine-et-Marne qu'au niveau national.

On observe, comme les années précédentes, une tendance inversée entre le niveau national et le niveau départemental sur les pourcentages d'accidents hors et en agglomération.



Répartition par taille de communes

Par taille de communes : chiffre 2010

	Accidents	Personnes tuées	BH	BNH	Victimes
de 0 à 500 habitants	10	1	2	9	12
de 501 à 2000 habitants	37	2	28	25	55
de 2001 à 5000 habitants	66	2	48	41	91
de 5001 à 20 000 habitants	146	10	72	107	189
de 20 001 à 50 000 habitants	141	5	81	99	185
Agglomération	400	20	231	281	532
Hors agglomération	543	62	337	403	802

Par taille de communes : évolution des accidents 2009-2010

	Accidents 2009	Accidents 2010	Evolution 2009-2010
moins de 2000 habitants	34	47	38%
de 2001 à 5000 habitants	64	66	3%
de 5001 à 20 000 habitants	127	146	15%
de 20 001 à 50 000 habitants	140	141	1%
Agglomération	365	400	10%
Hors agglomération	564	543	-4%

La hausse globale des accidents a impacté l'ensemble des communes, spécialement celles de moins de 2 000 habitants.



Principales caractéristiques de l'accidentalité 2010

Des accidents corporels en agglomération en hausse mais moins graves

- En 2010, 42% des accidents corporels et 25,3 % des accidents mortels sont survenus en agglomération, ces pourcentages sont légèrement en hausse par rapport aux chiffres de 2009.
- Comparé à l'ensemble du département, le nombre d'accidents corporels a augmenté de 9,6 % contre +1,5 % ; en revanche, le nombre de personnes tuées est en hausse de 5,3% alors qu'il est en baisse de 4,7% sur l'ensemble du département.
- La gravité des accidents corporels en agglomération a diminué de 3,8% en 2010 et reste 2 fois moins importante ($Ig a = 5$) que hors agglomération ($Ig ha = 11,4$). (5% des accidents corporels sont des accidents mortels soit autant qu'en 2009).

Les usagers vulnérables le sont d'autant plus en agglomération

- 45% des accidents corporels et 65% des personnes tuées en agglomération concernent les usagers particulièrement vulnérables (cyclomotoristes, cyclistes et piétons).
- Ces proportions sont respectivement 1,4 et 1,5 fois plus importantes que pour l'ensemble du département.
- 40% des personnes tuées en agglomération sont des usagers de deux-roues motorisé contre 31% pour l'ensemble du département.
- En 2010, 10% des tués en agglomération sont des cyclistes (aucun en 2009).

Les hommes et les jeunes restent particulièrement exposés en agglomération

- Alors que la proportion du nombre de femmes tuées en agglomération a doublé (40% contre 16% en 2009), la part des hommes reste la plus importante.
- Une personne tuée sur 4 a entre 18 et 24 ans (en augmentation de 16% à 25% par rapport à 2009).
- Une personne tuée sur 3 en 2010 a entre 45 et 64 ans et le nombre de personnes tuées en agglomération de cette classe d'âge est presque 2 fois plus élevé que sur tout le département (35% contre 21%).

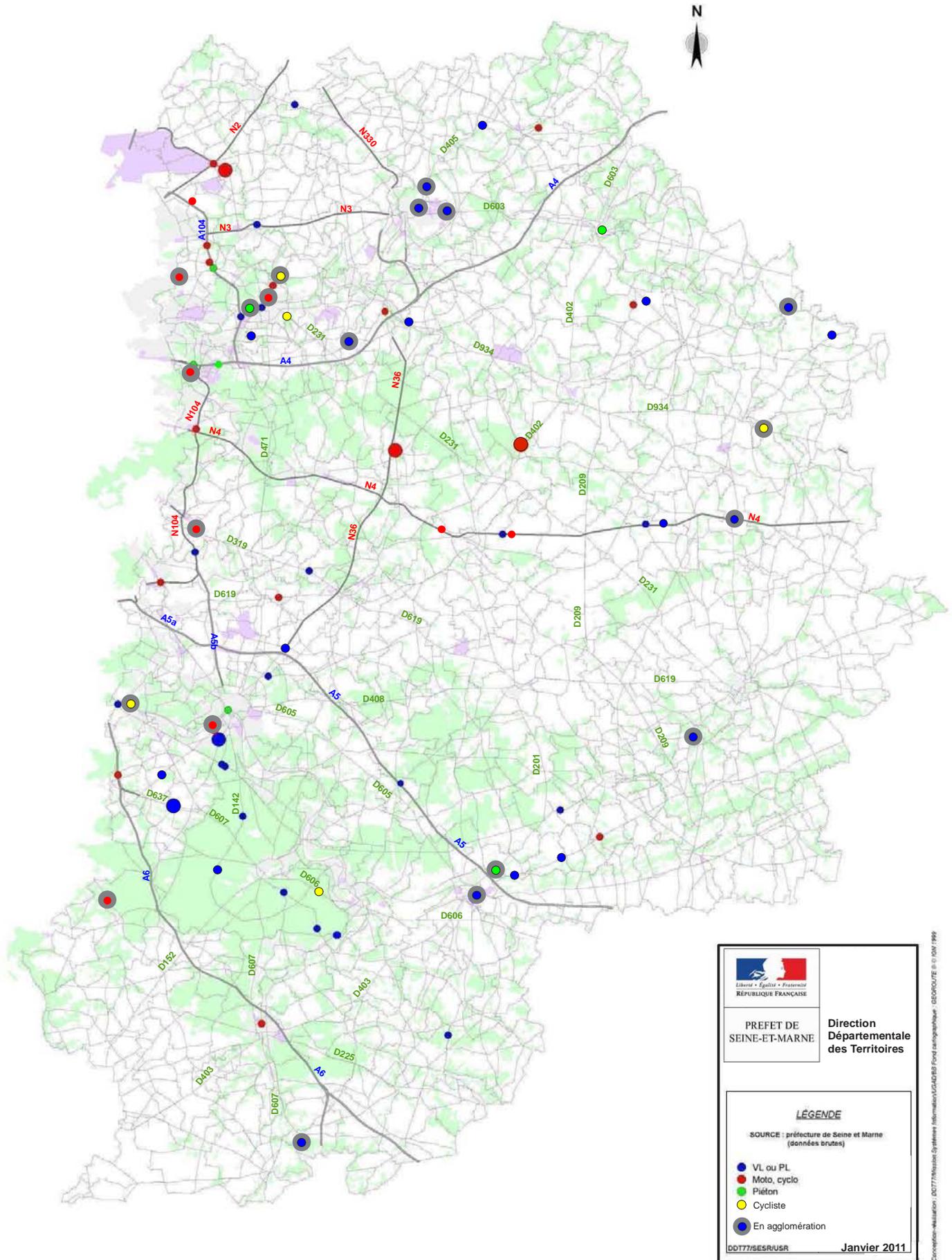
L'accidentalité en fonction des mois et des heures en agglomération reste similaire à celle du département

- Les mois les plus accidentogènes restent les mois de juin et octobre.
- A noter cependant, un nombre de personnes tuées en agglomération particulièrement fort en janvier.
- Les « heures de pointe » du matin (8h-9h) et plus particulièrement du soir (17h-19h) restent les périodes de la journée où l'accidentalité est la plus marquée.
- 1 accident corporel sur 3 se produit la nuit.

Les accidents mortels en agglomération



Répartition géographique par commune





Principales caractéristiques de l'accidentalité

Une augmentation des accidents mais un indice de gravité en baisse

- Les accidents corporels ont augmenté de 1,5% et le nombre de personnes tuées a diminué de 4,7% entraînant une baisse de l'indice de gravité de 6,4% par rapport à 2009.
- La diminution du nombre de personnes tuées est moins forte que la baisse moyenne nationale (-6,6%) et contraire à la moyenne régionale (9,2%).
- En 10 ans, le nombre d'accidents corporels a diminué de 52,2% et celui des personnes tuées de 43,8%, soit en moyenne 1 personne tuée tous les 4 jours contre 1 tous les 2 jours en 2001.
- L'ensemble des actions d'éducation, de sécurité routière et de contrôle a permis, sur une période de 5 ans, de diminuer de 22% le nombre de victimes, toutes tranches d'âges confondues.

Légère hausse de l'accidentalité en agglomération

- En agglomération, le nombre d'accidents corporels et de tués est en légère hausse en 2010 avec respectivement 9,6 % et 5,3 % de plus qu'en 2009 mais le nombre de blessés est en baisse (-12,5%).
- L'indice de gravité est en légère baisse (5 contre 5,25 en 2009).
- La proportion des accidents corporels et des personnes tuées est en hausse par rapport à 2009 (respectivement 42% et 24% contre 39% et 22% en 2009).
- Près de 65% des personnes tuées sont des usagers vulnérables (piétons + usagers de deux-roues).

L'accidentalité des usagers vulnérables

- 1 personne tuée sur 3 est un usager de deux-roues motorisé, alors que leur proportion a diminué de 10,7% par rapport à 2009.
- En 2010, on assiste à une forte augmentation du nombre de cyclistes tués : 5 contre 0 en 2009.
- Le nombre des piétons tués a, par contre, diminué : il est passé de 12% en 2009 à 8%, soit une diminution de 30 %.

L'accidentalité des jeunes en augmentation

- Le nombre de personnes tuées dans la tranche d'âge 18-24 ans a doublé par rapport à 2009, soit 23 personnes tuées contre 12.
- On observe également une augmentation de la mortalité chez les moins de 18 ans avec 5 personnes tuées en 2010 (dont 2 enfants de moins de 15 ans) contre 2 en 2009.

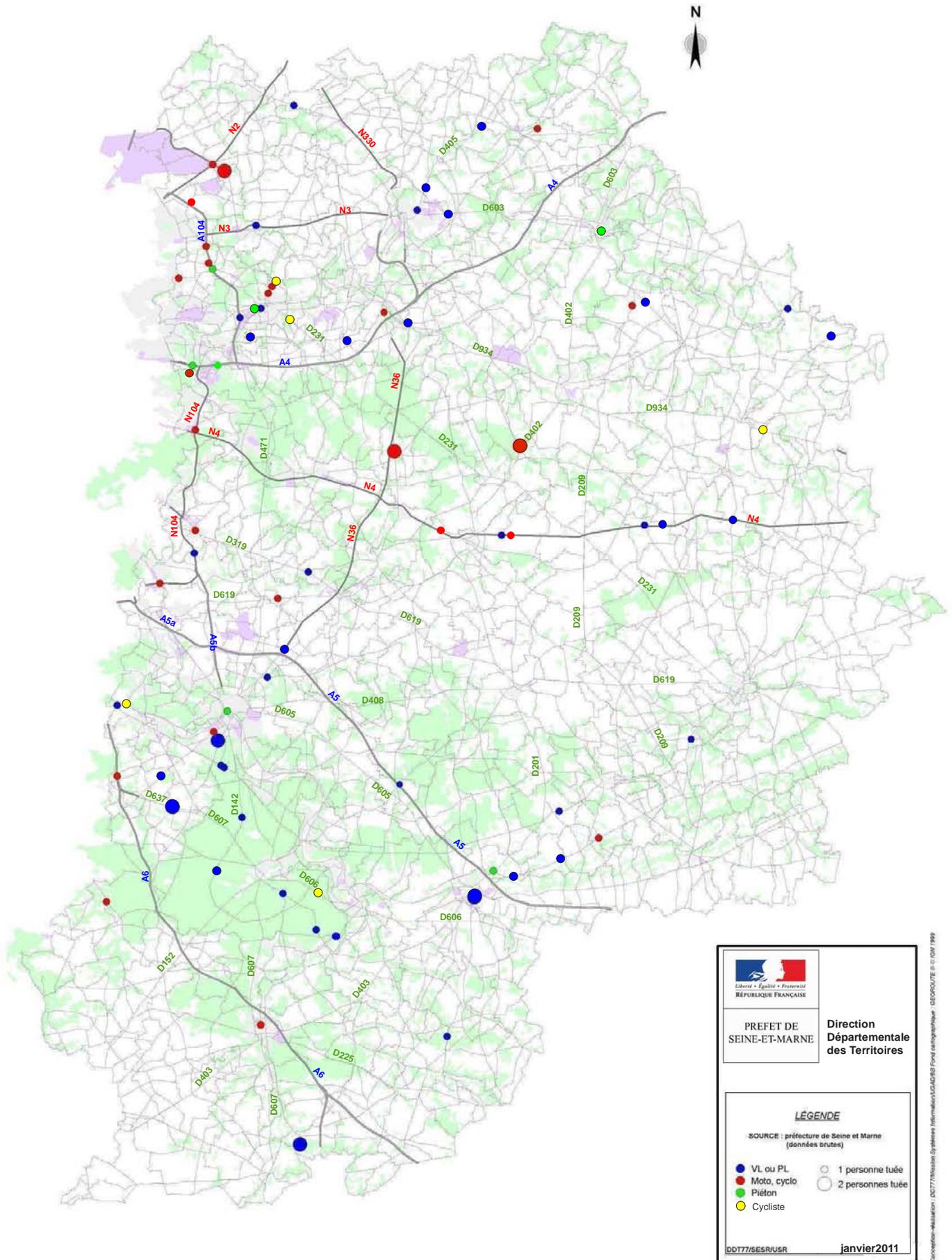
Les mois et les tranches d'heure les plus accidentogènes

- Les mois les plus meurtriers ont été juillet et avril avec respectivement 12 et 10 personnes tuées.
- Les mois les plus accidentogènes sont octobre et juin avec respectivement 98 et 97 accidents corporels recensés.
- Les « heures de pointe » du matin (8h-9h) et plus particulièrement du soir (17h-19h) restent les périodes de la journée où l'accidentalité est la plus marquée.
- Le nombre des accidents corporels de nuit (22h-6h) représente 14% des accidents corporels contre 10% en 2009.

Les accidents mortels sur l'ensemble du département



Répartition géographique des accidents mortels en 2010





Accidentalité

Résultat de l'accidentologie observée dans un secteur donné.

Accidentogène

Qui peut causer un accident (lieu, circonstance, comportement, ...).

Accidentologie

Etude scientifique des accidents de la route, ainsi que leurs causes et de leurs conséquences.

Accident corporel

- provoque au moins une victime, c'est-à-dire un usager ayant nécessité des soins médicaux,
- survient sur une voie ouverte à la circulation,
- implique au moins un véhicule.

Personne tuée

Victime décédée sur le coup ou dans les 30 jours suivant un accident.

Blessé hospitalisé

Victime dont l'état a nécessité plus de 24 heures d'hospitalisation.

Blessé léger ou blessé non hospitalisé

Victime dont l'état a nécessité moins de 24 heures d'hospitalisation.

VL

Véhicule léger (automobiles, utilitaires).

Cyclomoteur

Véhicule deux-roues motorisé de cylindrée inférieure ou égale à 49,9 cm³ et dont la vitesse n'excède pas 45 km/h.

Motocyclette

Véhicule deux-roues motorisé de cylindrée supérieure ou égale à 50 cm³ et de puissance inférieure ou égale à 100 chevaux (73,6 kw).

PL

Poids lourds (toutes catégories).

Taux ou indice de gravité

Nombre de personnes tuées pour 100 accidents.

Ce dessin est lauréat du concours 2011 réalisé auprès des écoles maternelles et élémentaires de Seine-et-Marne

**AVEC MON CASQUE,
J'ÉVITE LA CASSE !**



Classe CM2 - Ecole élémentaire de la Fosse Cornue
à Moissy-Cramayel



**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**



**Direction
Départementale
des Territoires**
288, rue Georges Clemenceau
ZI de Vaux-le-Pénil - BP 596
77005 Melun cedex
téléphone : 01.60.56.71.71
télécopie : 01.60.56.71.00
mél : ddt@seine-et-marne.gouv.fr