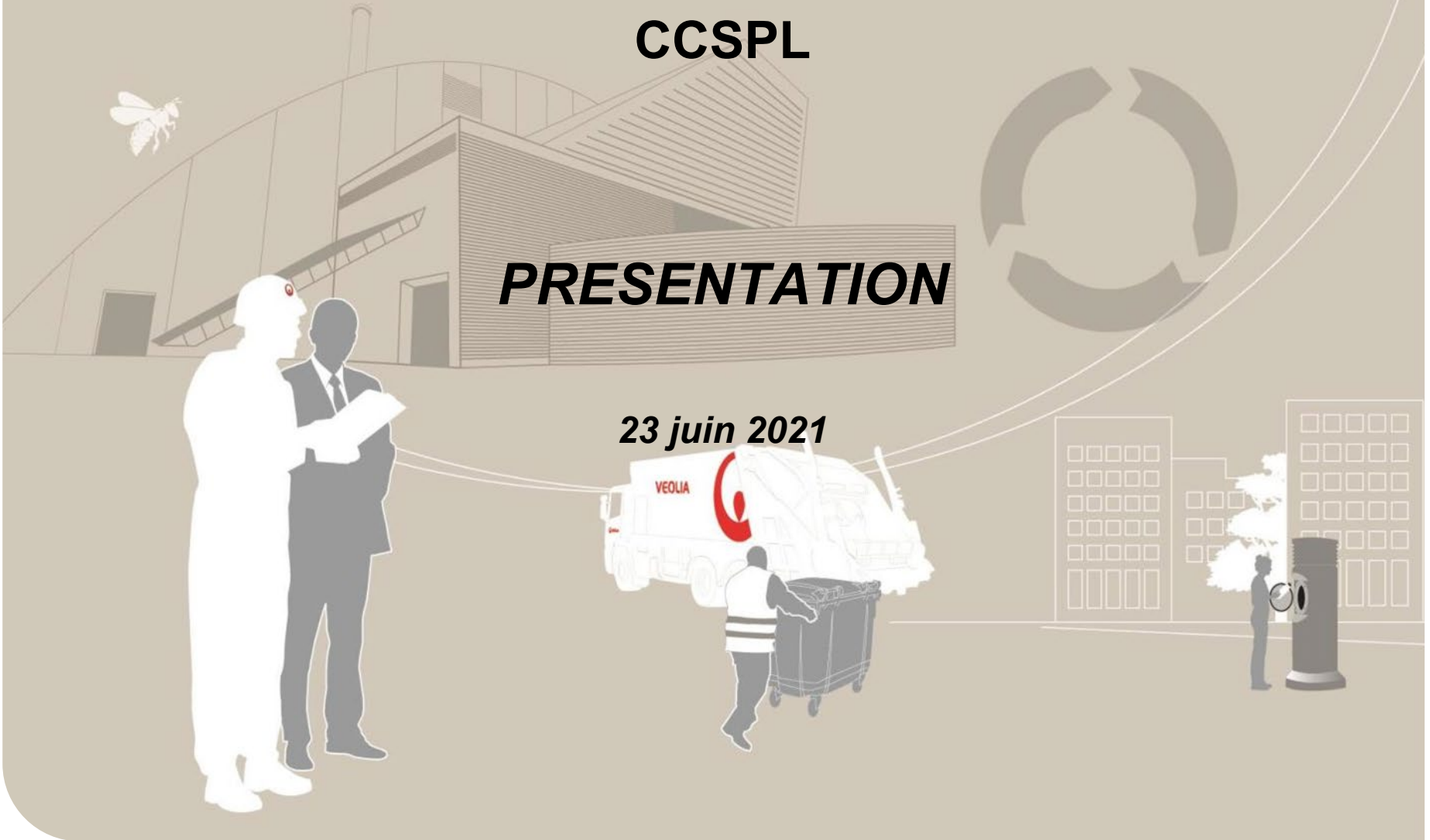


CCSPL

PRESENTATION

23 juin 2021



UNITE DE VALORISATION ENERGETIQUE

2020

UNITE DE VALORISATION ENERGETIQUE

1-Bilan des tonnages

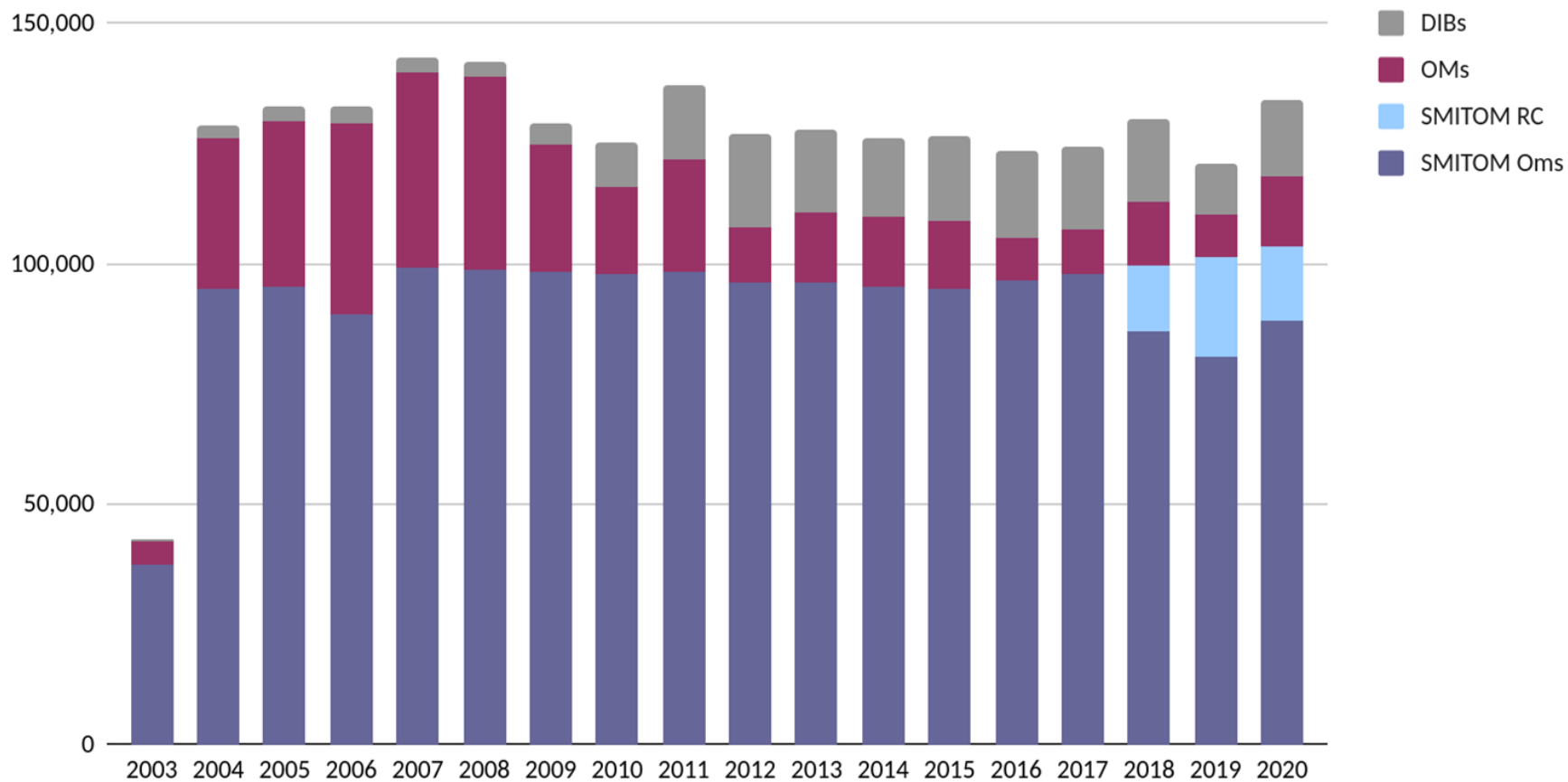
- Tonnages 2020

	Déchets réceptionnés	TOTAL annuel 2020	TOTAL annuel 2019
Apports	SMITOM (t) (avec refus de V.J)	103 457	101 640
	Apports extérieurs (t)	30 803	19 360
	Total (t)	134 260	121 000
Sorties sous-produits	Mâchefers (t)	23 467	15 964
	REFIOM (t)	4 611	3 348
	Grosses Ferrailles (t) (in-situ)	209	129
	Total (t)	28 286	19 441
Autres	Métaux extraits des mâchefers (ex-situ)	1 026	
OM évacuées		8 738	35 315

UNITE DE VALORISATION ENERGETIQUE

1-Bilan des tonnages

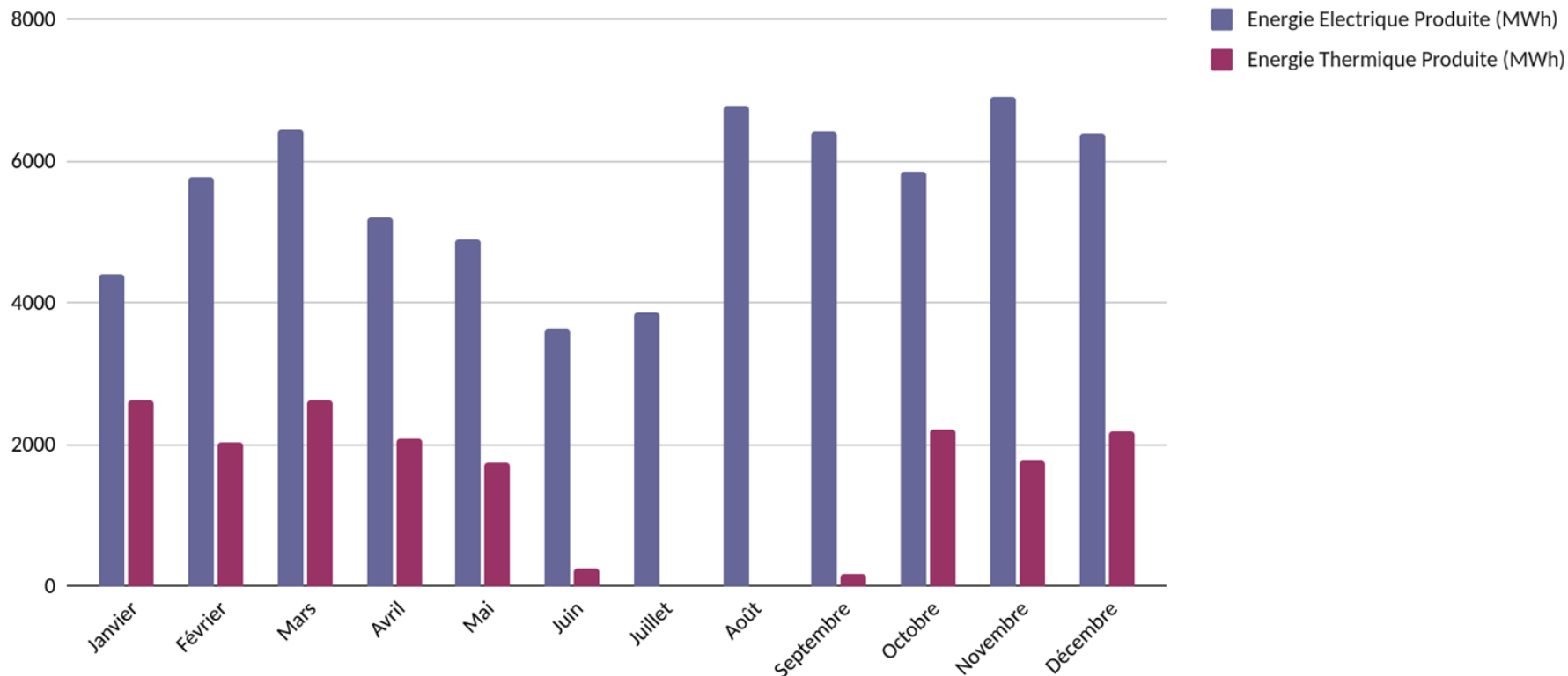
Historique des tonnages depuis 2003



UNITE DE VALORISATION ENERGETIQUE

2-Bilan de production énergétique

Bilan mensuel de la production énergétique en 2020

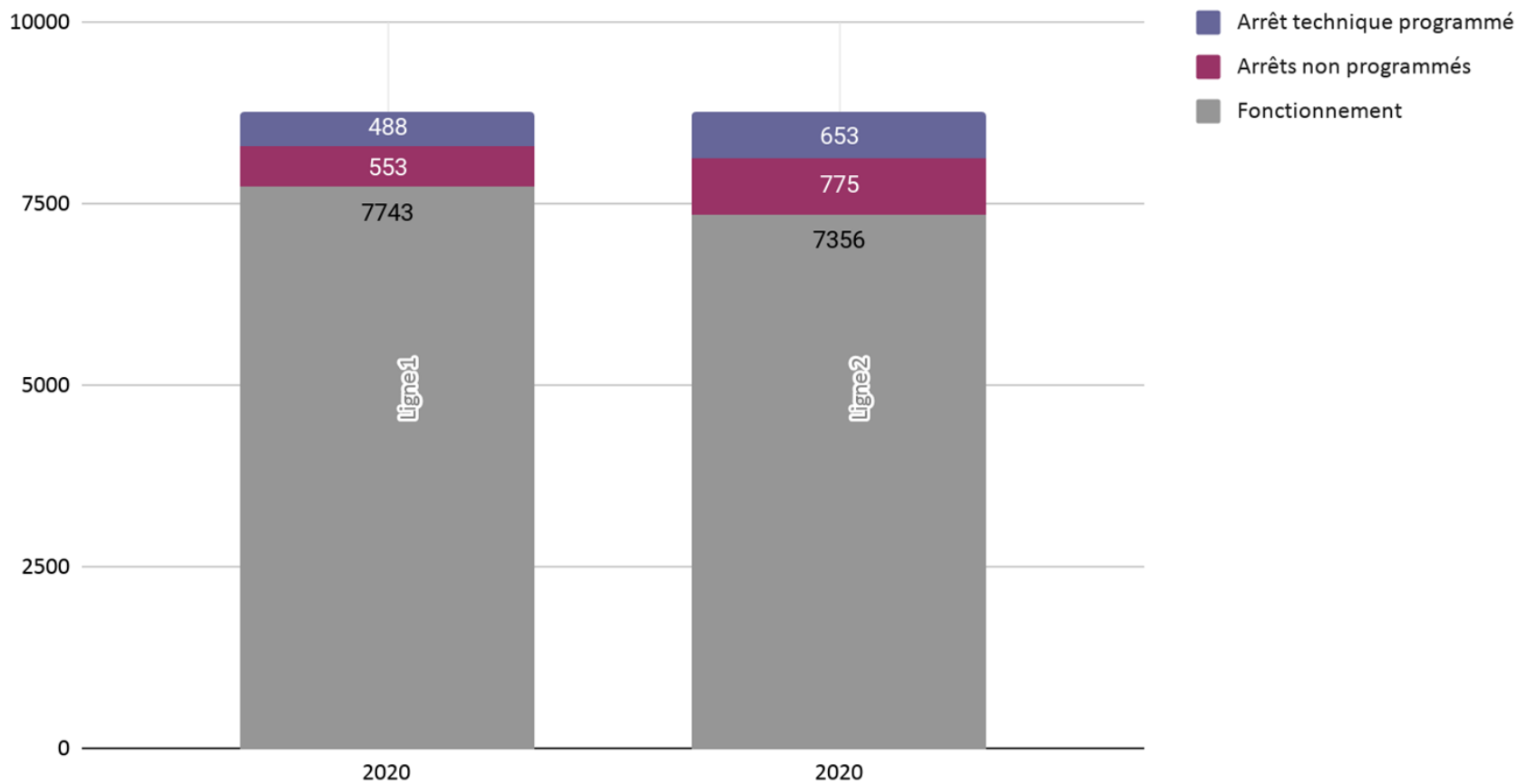


	2020	2019	
Production électrique annuelle	66 606 MWh	42 436 MWh	+57%
Production thermique annuelle	17 748 MWh	18 205 MWh	-2,51%

UNITE DE VALORISATION ENERGETIQUE

3-Bilan des arrêts / Marches chaudières

Suivi du nombre d'heures de fonctionnement, de panne et d'arrêt technique



UNITE DE VALORISATION ENERGETIQUE

3-Bilan des arrêts / Marches chaudières

LIGNE 1	Arrêt programmé	Arrêt non programmé (procédure d'arrêt normal)	Arrêt dans l'urgence (procédure d'arrêt dégradé)
Janvier : 1 arrêt suite perte de communication analyseur cheminée et 1 arrêt pour fuite chaudière		1	1
Mars : 1 arrêt suite panne moteur vibrant mâchefers		1	
Juin : 1 arrêt pour arrêt technique programmé	1		
Septembre : 1 arrêt pour fuite chaudière		1	
Octobre : 1 arrêt pour fuite chaudière		1	
Décembre : 1 arrêt pour fuite chaudière		1	
7 arrêts	1	5	1

UNITE DE VALORISATION ENERGETIQUE

3-Bilan des arrêts / Marches chaudières

LIGNE 2	Arrêt programmé	Arrêt non programmé (procédure d'arrêt normal)	Arrêt dans l'urgence (procédure d'arrêt dégradé)
Janvier : 1 arrêt suite perte de communication analyseur, 1 arrêt pour niveau bas bêche alimentaire		1	1
Février : 1 arrêt pour fuite chaudière			1
Mars : 1 arrêt pour casse de barreaux de grille		1	
Avril : 1 arrêt pour reprise étanchéité jonction alimentateur		1	
Mai : 1 arrêt pour fuite chaudière		1	
Juin : 1 arrêt pour fuite chaudière et 1 arrêt technique programmé	1	1	
Octobre : 1 arrêt suite explosion dans le four, défaut étanchéité		1	
Décembre : 1 arrêt pour fuite chaudière		1	
10 arrêts	1	7	2

Accidents / Incidents / Gestion des risques

Accidents / Incidents / Gestion des risques

1-Accidents / Incidents

En 2020, aucun accident grave n'est survenu.

Un début d'incendie est survenu au Centre de tri le 21 décembre 2020 à 17h00.

Alors que le centre de tri était à l'arrêt (pas d'équipe d'après-midi), la responsable du centre de tri était sur site lorsqu'elle a senti une odeur de fumée et vu de la fumée s'échapper d'un tas de collecte sélective dans le hall de réception.

Alerte en salle de commande immédiatement donnée.

Utilisation de deux RIA pour attaquer le départ de feu.

Utilisation d'une chargeuse pour étaler et sortir en extérieur une partie des déchets qui se consumaient afin de mieux attaquer le foyer.

Lorsque sont apparus les premières flammes, appel aux pompiers, maintien de l'attaque du foyer au RIA dans l'attente de leur intervention.

A l'arrivée des pompiers, il n'y avait plus de flammes.

Les pompiers ont sécurisé la zone (inspection, mesure d'ambiance, risque chimique). Par mesure préventive les déchets à l'intérieur du hall et les déchets sortis à l'extérieur ont été aspergés de mousse.

Accidents / Incidents / Gestion des risques

1-Accidents / Incidents

Mesures prises :

- Ouverture des trappes de désenfumage,
- Fermeture de la vanne du site. Pas d'eau d'extinction recueillie (quantité trop faible),
- Mesure d'ambiance réalisée par les pompiers,
- Passage en deux équipes mercredi 23 décembre pour vider le stock du centre de tri,
- Gardiennage PILES Sécurité sur 3 jours en dehors des heures de fonctionnement,
- Mise en place de rondes par les agents VEOLIA.

Causes et circonstances :

Nous n'avons pas trouvé la source du départ de feu, mais nous avons une suspicion sur la présence d'une pile au lithium. Si la source du départ est bien celle-ci, il s'agit d'une erreur de tri de la part des adhérents du client (population).

Le SMITOM a renforcé sa communication auprès de ses adhérents afin d'éviter les erreurs de tri.

Accidents / Incidents / Gestion des risques

1-Accidents / Incidents

Un incident est survenu au cours de l'exploitation sur l'UVE :

Le 05 octobre 2020 : Explosion dans le four de la ligne 2 à 08h45 (probablement une bouteille de gaz),
-> Perte d'étanchéité four et goulotte + sortie de flammes.

Constatation d'une explosion dans le four L2 -> Bruit + courbes en supervision qui montrent une anomalie,
Des Agents de rendent sur place et constatent de la perte d'étanchéité,
Utilisation du RIA -> Arrosage au niveau de la sortie de flammes et de la zone pour humidifier afin d'éviter toute propagation,
Diminution de la charge jusqu'à l'arrêt complet,
Pendant la diminution de charge, surveillance et arrosage jusqu'à ce que la grille soit vidée,
Début des travaux le lendemain → 5 jours d'arrêts de ligne.

Accidents / Incidents / Gestion des risques

2-Gestion des risques

Le 13 octobre 2020 : Test évacuation général en commun avec le SMITOM et simulation d'un départ de feu sur l'UVE. Cet exercice a montré globalement une bonne maîtrise de la situation.

Le 02 novembre 2020 : Test évacuation avec utilisation de fumigènes dans l'escalier principal de L'UVE. Cet exercice a démontré une maîtrise moyenne de l'évacuation en cas d'absence des guides/serre-fil dit "titulaires".

→ Mise en place d'une organisation écrite et de règles de suppléance.

En 2020, 21 personnes ont été formées ou recyclées en formation incendie (équipier de première intervention).

Evolution réglementaire

Evolution réglementaire

1-IED

Origine : La Directive 2010/75/UE du Parlement européen et du Conseil du 24 novembre 2010 relative aux émissions industrielles, dite « directive IED »

Domaine d'application pour le SMITOM : Site compostage de REAU et UVE de Vaux-le-Pénil.

Action effectuée :

- Réau : dépôt du rapport de base le 14/08/2019,
- UVE : dépôt du rapport de base le 04/03/2021 et réalisation de deux Piézomètres supplémentaires.

Merci de votre attention