

## ANNEXE 2 : SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT

Commune de <b>BLANDY LES TOURS</b>	Délimitation du tronçon				Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (m)	Type de tissu (rue en "U" si renseigné sinon tissu ouvert)
	Nom de l'infrastructure	PR Début	Abscisse Début	PR Fin			
	<b>Autoroute A5</b>					<b>250</b>	
	<b>Départementale 408</b>	<b>12</b>	<b>+ 610</b>	<b>12</b>	<b>+ 780</b>	<b>100</b>	
	<b>Départementale 408</b>	<b>13</b>	<b>+ 550</b>	<b>14</b>	<b>+ 150</b>	<b>100</b>	
	<b>TGV Combs La Ville à St Louis</b>					<b>300</b>	

POUR AMPLIATION  
Pour le Préfet et par délégation  
L'Attaché, Chef de Bureau

  
**Dominique Ottavi**



Vu pour être annexé à l'arrêté  
préfectoral n° **99DA1CVO19**  
en date du **15 FEV. 1999**  
Le Préfet,

Signé : Cyrille SCHOTT

ANNEXE 3 ; PLAN

FOUJU

CHAMPEAUX

SAINT-MER

BLANDY

CHATILLON-LA-BORDE

IVRY-COURTRY

CLASSEMENT ACOUSTIQUE

Voies routières

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5

Lignes SNCF TGV RER

- 1
- 2
- 3
- 4

Vu pour être annexé à l'arrêté préfectoral n° 99-DAI-A-CV019 en date du

La Préfet,

Signé : Cyrille SCHOTT

