

ANNEXE N° 2 SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT


Commune de CHALIFERT	Délimitation du tronçon						
Nom de l'infrastructure	PR Début	Abscisse Début	PR Fin	Abscisse Fin	Catégorie de l'infrastructure	Largeur des secteurs affectés par le bruit (m)	Type de tissu (rue en "U" si renseigné sinon tissu ouvert)
Nationale 34 SNCF Noisy Le Sec à Strasbourg TGV Interconnexion	16	+ 800	16	+ 1 140	3 1 2	100 300 250	

Vu pour être annexé à l'arrêté
préfectoral n° 99 DAIACV048
en date du 12 MAR. 1999

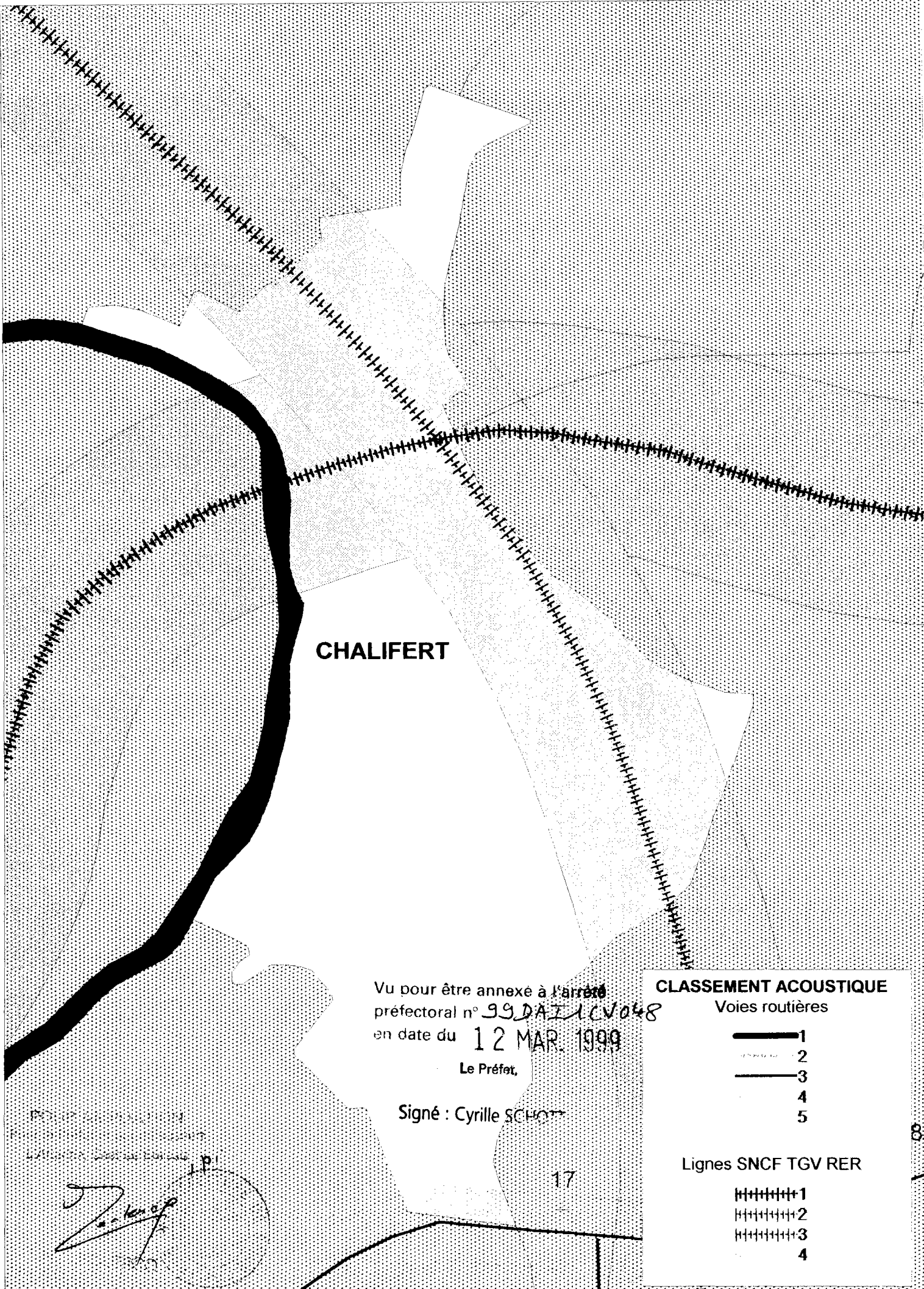
Le Préfet.

Signé : Cyrille SCHOTT

POUR AMPLIATION
Pour le Préfet et par délégation,
L'Attaché, Chef de Bureau, Pr


N. LECLERCO

ANNEXE 3 : PLAN



CHALIFERT






Vu pour être annexé à l'arrêté
préfectoral n° 99DAIICV048
en date du 12 MAR. 1999

Le Préfet,

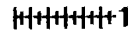
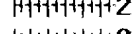
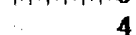

Signé : Cyrille SCHOTT

CLASSEMENT ACOUSTIQUE

Voies routières

-  1
-  2
-  3
-  4
-  5

Lignes SNCF TGV RER

-  1
-  2
-  3
-  4

