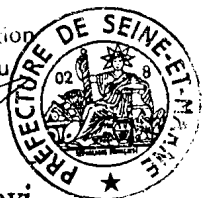


ANNEXE N° 2 SECTEURS AFFECTES PAR LE BRUIT

| Commune de CHESSY | Délimitation du tronçon | | | | | | |
|--|-------------------------|----------------|--------|--------------|-------------------------------|--|--|
| Nom de l'infrastructure | PR Début | Abscisse Début | PR Fin | Abscisse Fin | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (m) | Type de tissu (rue en "U" si renseigné sinon tissu ouvert) |
| Nationale 34 | 14 | + 580 | 16 | + 1 130 | 3 | 100 | |
| Boulevard Circulaire Nord Ouest | | | | | 4 | 30 | |
| Boulevard Circulaire Sud Ouest | | | | | 3 | 100 | |
| Avenue de l'Europe | | | | | 4 | 30 | |
| Liaison Bd Circulaire - Départementale 231 | | | | | 3 | 100 | |
| SNCF Noisy Le Sec à Strasbourg | | | | | 1 | 300 | |
| TGV Interconnexion | | | | | 2 | 250 | |
| RER A | | | | | 3 | 100 | |

POUR AMPLIATION
Pour le Préfet et par délégation
L'Attaché, Chef de Bureau



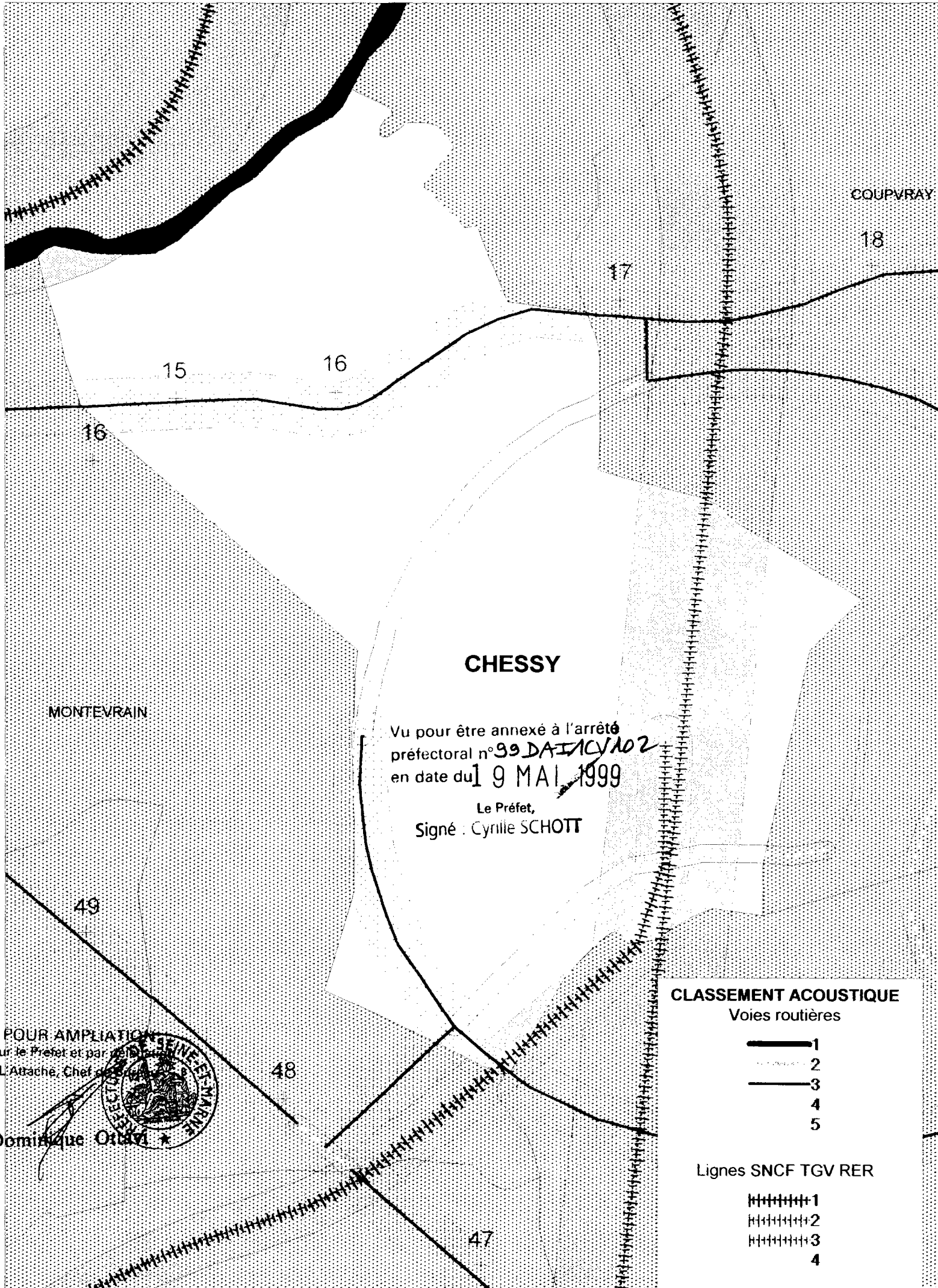
Dominique Ottavi

Vu pour être annexé à l'arrêté
préfectoral n° 99DAIACV102
en date du 19 MAI 1999

Le Préfet,

Signé : Cynllie SCHOTT

ANNEXE 3 : PLAN



CHESSY

Vu pour être annexé à l'arrêté
 préfectoral n° 99 DA 1102
 en date du 19 MAI 1999
 Le Préfet,
 Signé : Cyrille SCHOTT

CLASSEMENT ACOUSTIQUE

Voies routières

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5

Lignes SNCF TGV RER

- 1
- 2
- 3
- 4

POUR AMPLIATION

pour le Préfet et par le Préfet
 L'Attaché, Chef de Service

Dominique Oudin

